

公司有產生大量汙染物之區域進行有效的粒狀、氣狀汙染物減汙工作，甚至前鎮因管線洩漏而發生極度嚴重的氣爆事故。顯見該公司並未將其工業設施所產生汙染物及危險物對周遭居民的健康影響納入其「企業社會責任」的範圍內，十分不可取。基此，爰要求台灣中油公司應正視其對前鎮、小港廠區附近居民所造成的健康危害，深切檢討，並立即進行汙染物的減量、控制工程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣中油公司在小港、前鎮兩區及其鄰近地區設有：大林煉油廠、林園石化廠及前鎮儲運所。該公司總管理處所在地未設有任何工業設施。
- 二、2016 年 3 月 12 日，台灣中油公司《減碳新森活中油公司四地聯合植樹活動開跑》新聞稿，指出「同步在台中市大甲苗圃、花蓮縣壽豐鄉共和村三農場、桃園大園區後厝里及高雄市林園區濕地社區等四個地方聯合植樹」。
- 三、2014 年 7 月 31 日發生的氣爆事故，造成 32 人死亡、321 人受傷。2015 年度環境保護署小港空氣品質測站係懸浮微粒超過世界衛生組織標準天數 186 天，占全年 50.95%；超過環境保護署空氣品質標準天數 125 天，占全年 34.25%。足見小港前鎮地區空氣汙染之嚴重。

(二十五) 本院賴委員瑞隆，鑑於經濟部工業局所轄之高雄臨海、林園、大發工業區所產生之汙染物質對周邊前鎮、小港、林園地區居民身體健康影響甚鉅，該區域居民之健康風險應完整評估，以作為健康防護與促進之準則。經查衛生福利部所轄之財團法人國家衛生研究院本年度竟無任何針對該區域居民之健康風險調查計畫，實屬不妥。基此，爰要求衛生福利部應立即檢討現行做法，並責成財團法人國家衛生研究院辦理該地區民眾之健康風險評估調查，俾保護及促進該區域民眾之健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據財團法人國家衛生研究院所提供之資料，該院於 2016 年度僅有兩研究案在小港地區進行，其中並無與工業區所產生之氣狀、粒狀汙染物相關之健康風險研究案。
- 二、高雄前鎮、小港地區 2015 年度細懸浮微粒超過世界衛生組織標準天數 186 天，占全年 50.95%；超過環境保護署空氣品質標準天數 125 天，占全年 34.25%。足見小港前鎮地區空氣汙染之嚴重。

三、目前與高雄小港地區有關聯之研究計畫僅有兩個：「婦女與嬰幼兒易感族群生殖生長發育之健康危害評估」，執行單位：國家環境醫學研究所，期程：102 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日；以及「PM2.5 暴露對台灣老人健康影響之事帶調查研究—高雄地區族群為例」，執行單位：高雄市立小港醫院，期程：104 年 7 月 1 日至 107 年 12 月 31 日（為 NHRII 與高雄市立小港醫院之研究合作計畫）。

（二十六）本院廖委員國棟，鑒於花東地區位置偏遠，交通相對不利，造成花東地區醫療人員異動情況十分嚴重，近期衛生福利部臺東醫院更傳出公費醫生月薪僅 5 萬元，相對於西部地區的公費醫生薪資明顯偏低，不利留住臺東地區醫療人力，為避免偏鄉醫療人力持續流出，爰要求行政院一個月內檢討公費醫師給付相關規定，針對願意去花東地區之公費醫師，給予較高的薪資，以提高醫生願意留在地方的意願，強化花東地區醫療品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期報載台東署立醫院公費醫生前天向來台東參加賴坤成母親公祭的立法院蘇嘉全院長陳情，指出該院醫生月薪僅剩 4 萬餘元，遠低於西部的醫師，同工不同酬情況下，醫師心理上相對有剝削感，年輕公費醫生只能選擇服務年資結束後離開台東。
- 二、花東地區長期醫療資源不足，平均餘命均較其他縣市短，若醫師再頻繁異動，對於花東地區的醫療品質將產生不量的影響，爰要求行政院於一個月內檢討公費醫師薪資之相關給付規範，因應偏鄉特殊環境，給予公費醫生較高的薪資，降低公費醫生異動外，並保障偏鄉地區民眾就醫品質。

（二十七）本院廖委員國棟，鑒於目前台鐵採購的 19 組普悠瑪號均已加入台灣鐵路運輸的行列，而去年 12 月 24 日增購的兩列普悠瑪號，因採用日本新幹線技術的半主動式油壓減震器，並加裝一次懸吊油壓減震器來降低震動，使得其行駛舒適性遠較舊款的普悠瑪號高。為提高普悠瑪號行駛之舒適性，爰要求行政院編列相關預算，改善其他 17 列普悠瑪號行車舒適性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、普悠瑪號列車（EMU2000 型）的引進，是臺灣鐵路管理為改善東部幹線假日一位難求，利