

錄。然而受新台幣急遽升值、工資高昂影響，台灣遊艇製造業一度由盛轉衰。2008 年金融海嘯後，全球遊艇需求萎縮，台灣遊艇出口也大受影響。近年來國外遊艇買氣回溫，台灣遊艇製造業開始揚眉吐氣，尤其大型遊艇訂單更呈穩定成長。

四、在重視休閒生活的歐美國家，擁有私人遊艇是很平常的事，但遊艇在國內卻被視為超級富豪的專利品，這種觀念亟待改變。其實遊艇跟汽車一樣分成很多等級，也有二手與租賃市場，家庭用的運動休閒遊艇價格並不高，在國外也頗為普及，如能增進國人對遊艇的認識，就可吸引更多人享受遊艇的樂趣，為台灣帶來更多觀光休閒產值。

五、台灣雖是遊艇製造大國，但早年受限於戒嚴，遊艇休閒運動沒有發展空間，因此形成海洋國家無法從事海上活動的怪現象。目前透過《船舶法》修法，只要申報就可出海，並取消不得在外海過夜，返航時必須在原出海的港口登岸等限制。遊艇產業群聚的優勢在於，下水設施與試車專用碼頭可共同建置營運，也能結合各類型衛星廠商，形成完整的遊艇產業鏈。各界一再呼籲成立發展遊艇產業的「一條龍」專區，但至今仍卡在環評，有待經濟部、環保署溝通修法解套。

六、我國遊艇遊憩發展仍屬於嬰幼兒期，政府應參考先進各國的經驗，制定符合我國國情的海洋運動觀光發展策略，鬆綁不合時宜的法令，讓國人有機會享受遊艇育樂的環境，台灣四面臨海是個不折不扣的島嶼，未能發展遊艇及相關遊憩產業實令人不可思議，台灣本身資源受限，土地狹小，但卻擁有寬闊的海岸，政府不但未充分利用還盡其糟蹋之能，殊不知無煙囱工業的觀光產業才是救台灣經濟的最大本錢。

(四十五) 本院邱委員志偉，鑒於教育部統計，全國各級學校土壤液化高潛勢區為數眾多，我國位處於環太平洋地震帶，地震頻仍。為維護校園安全以及人民有知的權利，教育部應清查並公布全國各校舍耐震係數。對於尚未及時完成補強作業的高潛勢區之校舍，提出防災避震措施，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國位處於環太平洋地震帶，地震頻仍，地震發生時產生之斷層、地裂、山崩、土壤液化、海嘯等現象，對於國人的生命財產安全有極大的威脅。
- 二、為維護人民有知的權利。教育部應清查並公布全國各校舍耐震係數，在地震發生時，土壤液化高潛勢區之校舍避震措施更為首要。

(四十六) 本院邱委員志偉，鑒於我國屋齡逾三十年以上，且結構不安全之住宅，影響國人居住安全與權益甚鉅。中央應成立專責

機構，引進新興科技，擴充都市更新之效益，維護居住安全。  
爰此特向行政院提出質詢。

說明：都市更新的重建，應係基於安全考量，而非圖利特定利益。在安居之理由上，好的都更計劃能帶動地區產值再造，亟須由中央成立專責機構為之。

(四十七) 本院黃委員秀芳，針對目前全國尚有 2 萬餘公頃公共設施保留地未取得，且許多在地方都市計畫通盤檢討後，被劃設為道路的民用住宅，實際狀況根本無須多新增道路之必要，不只劃設手法粗糙，劃定公告後多數用地皆多年未施行徵收，造成附近居民心理上的負擔，爰此建請行政院、內政部相關部會應考量現行狀況及財政能力，儘速協助各地方政府將多餘公設保留地辦理解編，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經過統計目前全國尚未取得公共設施保留地約 2 萬餘公頃，所需徵購費用計約 7 兆餘元，實非政府財政所能負擔，並造成政府巨大之潛藏債務，許多地方政府在通盤檢討後，新劃設許多公設保留地，但地方政府因經費問題及現行時空變化，使得許多公設保留地已沒有劃設的需要。
- 二、都市計畫劃定公共設施保留地後，長期沒有徵收，導致居民長期心理上的壓力，若地方政府財政窘困，無法徵收，經地方政府檢討後，都市計畫道路若無影響建築線指定，且有替代道路可供通行，應要解編還地於民。
- 三、本席認為內政部營建署應該儘速協助各地方政府進行檢討，將無須劃定的公共設施保留地進行解編，還地於民。

(四十八) 本院黃委員秀芳，針對我國人口老化速度持續攀升，全台 24.4 萬人失智相當彰化市的人口數，而國人常將失智症狀誤認為正常老化，時而常發生一再重覆服藥導致昏倒死亡等等狀況，多半就醫時確診已是中度失智症。失智症是美國的第六大死因，估計 65 歲以上長者，有 1/3 過世時，患有阿茲海默症或其他失智症。但台灣的十大死因分析，失智一直沒被列入。本席以為衛福部應該研擬列入，才能讓民眾提高警覺，以因應愈來愈多的失智患者，並推廣延緩失智症病情的