

專案質詢

9-1-5-0114

## 立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 16 日印發

案由：本院李委員彥秀，建請行政院交通部檢討國內「大型公共建設屢延宕與跳票」之問題。針對機場捷運自宣布欲通車以來，屢傳跳票一事，顯見國內多數重大公共工程建設原地踏步與遙遙無期，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內大型公共建設普遍面臨工程與通車日期延宕與跳票之問題，原定 2012 年底在元旦前將通車的五楊高架道路，在四次跳票後，終在 2013 年 4 月 20 日通車。民生汐止線於 100 年 12 月 19 日獲行政院同意，現在五年過去，下階段的計畫審查仍遙遙無期。淡江大橋，1980 年代末提出興設計畫，歷經 30 年後，在 2014 年 10 月 17 日動工。桃園機場捷運耗時 20 年至今仍無法通車。2010 年到今年 3 月底已第 6 次跳票。雪山隧道耗時 15 年建設，通車也跳票。依此顯見是令人所詬病之事。
- 二、對於這些公共建設勢必無人希望延宕，但建設延宕的問題癥結點何在但機場捷運六年連六次跳票，是技術專業問題亦或是發包制度問題，再者是政務官基於政治考量因素所導致，身為民意代表做到監督責任，然民眾要得是完整答案。
- 三、國內每一項重大建設幾乎延宕成習，跳票成慣，難道是不成文規定還是已墨守成規。平均一延就是 10-20 年，一跳就是 4-5 次。目前還有眾多重大公共工程還在拖，每拖一天，國庫就失血一天，國家競爭力也跟著逐漸流失。
- 四、有鑑於此，勢必國內公共建設制度仍有必要檢討，不僅要做到尊重專業更要展現專業，減少工程爭議常態發生率，確實掌握工程進度，並逐漸降低工程延宕發生率，以及公帑浪費。中央政府與地方，甚至相關單位做好應盡的義務與溝通，讓民眾權益不受侵害。沒有政治立場，只需以民眾的權益為首要。