

專案質詢

9-1-4-0080

## 立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 9 日印發

案由：本院賴委員瑞隆，鑑於高雄港坐擁高雄最優勢之海洋資源，卻未能結合鄰近地方觀光漁業之發展，近年鄰近旗津、哈瑪星、鹽埕、駁二特區、高雄展覽館皆逐漸發展成觀光重地，前鎮漁港、小港臨海新村漁港、鳳鼻頭漁港、旗津漁港亦各自成為在地與外來遊客觀光休閒去處，行政院應儘速規劃高雄港配合高雄在地漁業及觀光發展，提出專案計畫，以全力發展藍色經濟，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市海岸線綿長，北自茄萣之白砂崙漁港、興達漁港，南至林園之鳳鼻頭漁港、汕尾漁港，總計十六座漁港，發展有遠洋、近海、沿岸、養殖等漁業、冷凍水產加工業，其遠洋漁業為全台之冠，形成全國獨特的漁業重鎮。
- 二、高雄市擁有台灣第一大港—高雄港，位於高雄市南端，橫跨高雄市六個行政區，由於腹地廣大、港灣形勢天成，是臺灣第一大港口、也是世界第十三大港口，營運碼頭高達 116 座，為臺灣首要的海運樞紐、與貨運進出口門戶，港口貨物吞吐量佔臺灣整體六成以上。
- 三、高雄港左臨旗津島、右倚壽山，自三百年前即為小漁村，發展至今日之規模，卻逐漸喪失早期之漁港特色。尤其鄰近的旗津、哈瑪星、鹽埕、駁二特區、高雄展覽館近年積極發展地方特色，漸成遊客必訪之觀光重地，而前鎮漁港、小港臨海新村漁港、鳳鼻頭漁港、旗津漁港亦各自成為在地與外來遊客觀光休閒去處，唯高雄港坐擁高雄最優勢之海港資源，卻未能結合地方觀光漁業之發展，提高其產業價值。
- 四、因此，行政院應儘速規劃高雄港配合高雄在地漁業及觀光發展現況，結合文創、會展、遊艇、遊輪產業，全力推展遠洋近海漁業、休閒海釣、藍色公路等，強化行銷漁產國內外銷，全力發展藍色經濟，重拾高雄港三百年來在台灣民眾心目中的漁業地位。