

專案質詢

9-1-4-0082

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 9 日印發

案由：本院賴委員瑞隆，鑑於鄰近台灣最大綜合性工業區高雄臨海工業區，小港前鎮已是全台空污最嚴重地區之一，節能減排刻不容緩，世界衛生組織統計指出，移動性污染源對環境的威脅不亞於固定污染源，故中央政府應協助小港前鎮全力發展綠色載具，包括擴充捷運銜接輕軌路網、提高電動公車和電動機車補助款，或是於當地規劃設置綠能示範社區（里），俾減低空氣污染，維護當地居民健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、小港前鎮比鄰高雄臨海工業區，區內鋼鐵、石化電力及化學等重工業日夜運作，附帶的揮發性有機物、戴奧辛、粉塵、PM2.5 等工廠排放污染，尤其戴奧辛年平均排放量為 12,364g-TEQ，溫室氣體為 3,614 萬公噸，其平均值高出全國數倍，小港前鎮儼然是全台空污最高地區之一。
- 二、根據世界衛生組織統計，移動性污染源威脅大於固定污染源，高雄輕軌與捷運皆使用電力作為動力來源，加上載客量較公車高、準點率較高，對都會區交通節點衝擊和空氣污染皆大幅降低，但目前輕軌銜接捷運僅前鎮之星一站，路網不夠綿密，無法有效成為市民大眾運輸工具有效選項，故亦應規劃延長路線。
- 三、增加電動公車補助額、建置電動公車規模。高雄目前僅有西城快線、建功幹線和旗美國道快捷三路線，業者指出，扣除補助款後，電動公車還要自付 500 萬元，普通柴油公車僅需 200 萬元，業者盼中央能提高電動公車補助款項，並建立起規模，購買電動公車意願才可能提升。
- 四、提高電動機車補助款、完善充電站設置。扣除補助款後，電動機車仍較一般機車貴新台幣一萬元以上，民眾購買意願很難提升。再者，民眾反應，曾遇過在充電站充不到電的窘境。

立法院第9屆第1會期第4次會議議案關係文書

，建議充電站應有效建置、告示專線電話，民眾若有問題可盡速聯繫，另外，免費充電服務網也應盡速擴充，提升民眾使用電動機車意願。