

質詢事項

甲、行政院答復部分

(一) 行政院函送賴委員瑞隆就高雄國際機場應積極擴充更多國際航點一事所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 3 月 17 日院臺專字第 1050012936 號)

(立法院函 編號：9-1-4-85)

賴委員針對高雄國際機場應積極擴充更多國際航點所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、高雄國際機場為我國南部主要之國際機場，目前「國際航權分配及包機審查綱要」已將「區域均衡發展」納入政策面評估項目，另亦於歷次國際及兩岸航班分配時，考量區域均衡發展及中南部地區民眾之需求，鼓勵航空業者飛航包括高雄之中南部航點。經統計，高雄國際機場 104 年國際及兩岸航線共飛航 3 萬 3 千架次，載運 481 萬人次，較 103 年同期飛航 2 萬 9 千架次，載運 407 萬人次，分別成長 14%及 18%。
- 二、依據現行我國與 55 個國家地區簽署之雙邊通航協定，高雄與東南亞之新加坡、泰國、馬來西亞、汶萊等國間之客貨運總容量班次不限，與東北亞日本（除羽田外）及韓國（除金浦外）間之容量班次亦無限制；與越南、印尼、菲律賓等國間仍有餘裕可增加航班。爰航空公司可依據前述容量班次不限及尚有餘裕之通航協定及市場需求增闢飛航高雄之航班，民航局亦將適時提供必要之協助。
- 三、近 3 年（102 年至 104 年）高雄國際機場之兩岸客運定期航班已由每週 51 班增至 102 班，（其中國籍 75 班、陸籍 27 班，航空公司可飛航由高雄往返大陸 32 個航點之航班），成長 100%，本部後續仍將持續鼓勵航空業者增闢飛航高雄機場航點、航班。
- 四、為增加高雄國際機場國際及兩岸航班，以便利南部民眾及帶動南部地區發展，本部及民航局仍將持續對外爭取航權，另地方政府、觀光旅遊業者及航空公司亦可共同努力開發市場，結合當地旅遊、舉辦各類活動及旅遊行程規劃，吸引國際旅客前往南臺灣觀光，營造業者永續經營環境。

(二) 行政院函送許委員毓仁就「健康存摺」線上查詢系統之推廣及簡化系統操作，以提高民眾使用意願問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 3 月 17 日院臺專字第 1050012928 號)

(立法院函 編號：9-1-4-77)

許委員就「健康存摺」線上查詢系統之推廣及簡化系統操作，以提高民眾使用意願所提質詢