

查時，卻因會議結論認為此為衛福部之管轄權而未通過修法，錯失修法先機。

三、又查衛福部食藥署官方網站，僅以：「保鮮膜如使用聚氯乙烯（PVC）或聚偏二氯乙烯（PVDC）材質，衛生福利部已公告該類材質之食品器具、食品容器或包裝產品，應註明使用於高油脂食品及高溫時勿與食品直接接觸或等同意義之警語；因此提醒消費者應避免直接使用該產品與食品接觸。」等詞語「提醒」消費者避免接觸，並未積極研議規範。

四、綜上所述，PVC 及 PVDC 所含之塑化劑，容易造成女童性早熟或男性不孕；而戴奧辛更是世紀之毒，對人體傷害甚鉅，相關單位不能僅以消極的態度「提醒」消費者，必須正視問題，積極研議，跨部會整合，以保障民眾生命身體安全。

（二十四）本院盧委員秀燕，有鑑於我國從去年底（104 年）至今年 3 月初為止，共有 57 人因流感併發重症死亡，其嚴重性等同 SARS。且大量病患湧入急診室，造成病床壅塞，甚至造成其他醫療上的排擠效應。爰此，為維持民眾健康與權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施，編列公務預算支應流感疫情所衍生醫療費用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據疾病管理署統計，我國從去年底（104 年）至今年 3 月初為止，共有 57 人因流感併發重症死亡，其嚴重性等同 SARS。重症病患的劇增，超過醫院急診室所能負荷。大批病患壅塞於急診室，病床一位難求，甚至造成其他醫療上的排擠效應。
- 二、流行感冒乃民生重大安全議題，然我國近年健保財務嚴重不足，為避免突發性疾病增加醫療損失，應編列公務預算支應流感疫情所衍生醫療費用。
- 三、爰為維護民眾健康與權益，本席要求行政院儘速研擬相關措施。

（二十五）本院李委員彥秀，建請衛服部疾管署檢討強化「急診品質提升方案」，針對醫療院所應澈底執行並有效改善急診部門之分層、分區、分級與分流之目標，不僅提升醫療品質、減輕醫護人員壓力與增進病患快速就診之道，要治標更要治本，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於今年流感疫情嚴重肆虐，尤其適逢春節期間許多診所皆休診，造成民眾無法就近看診，在僅能求助急診部門之下，造成急診部門無法負荷而對醫療品質大打折扣，徒增醫護人員、民眾之困擾與負擔。

- 二、流感季從 104 年 7 月 1 日以來，截至今年 2 月 15 日已累計 452 名流感併發重症確定的病例，其中 55 名死亡。在春節期間急診人次數因大多診所休診，年初二達約 1 萬人次之高，雖在初五診所開診後，降到平常 3 千多人次水準；但至今仍屬流感高峰期。根據醫界預期三月中下旬後才會脫離流感的高峰期。
- 三、根據疾病管制署資料，今年農曆年前單週的急診病患高達 48,873 人，可見疫情相當嚴重，更重要是這一波強烈流感下，顯見醫療院所的大洞，急診室擠得水洩不通形成癱瘓。
- 四、今年出版之最新急診品質提升方案中，幾乎是千篇一律毫無改善增進之處。然每年各大醫療院所在急診部門依然發生患者擠爆之情事，且可能對重症與急需醫療照護之民眾產生排擠效應，甚至造成二次感染之風險。針對官方與實施計畫無法有效順應之下，且作為可謂是消極，此態勢必然形成台灣醫療品質每況愈下。
- 五、醫療從業人員辛苦與重責眾人皆知，身為文官制定政策者，勢必要負起最大責任。對此必須要充分做到患者分層、分區、分塊與分流之篩措施，醫療品質之提升不可輕視，更是克不容緩。

(二十六) 本院李委員彥秀，建請內政部營建署檢討修訂「都市計畫工業區檢討變更審議規範」，授權地方政府因地制宜，協助 30 年以上老舊工業區住宅辦理都市更新，以符合都市機能及防災需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南港、內湖區為台北市近年來急速發展的核心區域，伴隨鐵路地下化、內湖科技園區、南港軟體園區的發展以及即將開通的南港高鐵，將成為大台北都會區的東區新門戶、交通新核心。但是早期南港、內湖在鐵路及基隆河沿線的工業區迄今仍未跟上發展腳步，尤其是屋齡 30 年上的老舊工業住宅，仍無法以一般都市更新程序辦理都市更新，反而成為都市發展的缺塊，甚至可能變成防災的漏洞。
- 二、上述 30 年以上的老舊工業住宅住戶，幾乎都是當時北上工作的勞工階層，以微薄的薪資，勉力購買了可以安身立命的房屋。經過數十年的光陰，房屋老舊、住戶也逐漸衰老，不但無法比照一般住宅辦理都市更新，換取一個有電梯設備的嶄新住宅方便進出，更擔憂房屋耐震度無法通過強震考驗，影響生命財產安全。
- 三、目前內政部營建署所訂定的「都市計畫工業區檢討變更審議規範」第六條規定「申請人申請變更工業區，於主要計畫核定前，應檢附全部土地所有權人土地使用變更同意書或同意開發證明文件，與直轄市、縣（市）政府或鄉（鎮、市）公所簽定協議書」。第六條第一款第一項「變更為住宅區、商業區應捐贈公共設施用地及可建築土地面積之合計占變更工業區土地總面積之比例，分別不得低於百分之三十七、百分之四十點五」。也就是說目前老舊工業住宅如果要辦理都市計畫變更，不但要 100%所有權人同意外，更必須要回饋 37%