

- 二、環保署在 2015 年 11 月修正《空氣品質惡化緊急防制辦法》，增加細懸浮微粒 PM2.5 項目，增加預警等級。不過該辦法之相關辦法過高，以環保署環境監測及資訊處資料而論，近兩年（2013 年 11 月至 2015 年 11 月）PM2.5 達到預警標準 $54\mu\text{g}/\text{m}^3$ 的日期平均一年僅 6% 達到預警標準，與實際狀況顯然有相當的落差。濃度要達到中級的 $250\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，教育部才宣佈停止戶外活動；達到緊急的 $250\mu\text{g}/\text{m}^3$ 才會宣佈停課。顯然該辦法設立的標準過高，無法確實反應污染狀況。請環保署就此點提出改進措施。
- 三、秋冬是台灣的空汙高峰期，除了來自中國的空氣污染，台灣的工業燃煤和交通廢氣更是境內 PM2.5 生成的主要原因。由於秋冬的氣候與大氣影響，污染難以擴散，導致此時節空氣污染特別嚴重。針對該時節的污染高峰進行管理是政府在短期之內就能進行的措施，例如協調火力電廠於秋冬應以天然氣發電為主，減少燃煤機組發電。請環保署就「污染高峰管理措施」進行報告。
- 四、面對 PM2.5，不少地方政府都開始進行源頭管理，像是台北市環保局目前規劃不再新發「生煤使用許可證」、新北市環保局研擬新的排放總量，以逐年降低空汙總排放量。但是在去年六月雲林縣擬定《禁用生煤及石油焦自治條例》後，卻遭環保署以「地方政府無權立法禁止」為由否決。請環保署就「空氣污染源頭管理措施」進行答覆。
- 五、台灣的空汙嚴重影響國人的健康，是急需解決的公害問題。除了針對高污染產業進行污染的源頭管理，更需要一個整體性的規劃。請環保署提出「空汙總量管制措施」與相關的實施時間表。

(三) 本院廖委員國棟，鑒於交通部去年承諾機場捷運將於今年 3 月通車，然經高鐵局測試近 46 項劇本中，尖峰時間 3 分鐘發車、直達車 35 分鐘抵達與普通車平均時速等測試，始終達不到標，連下階段的系統整合測試都無法開始，3 月通車確定無望。機場捷運 6 度跳票，不僅不符國人期待，其中是否有人謀不臧更需調查，爰要求行政院於一個月內擬具檢討報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、從政府收回機場捷運自建迄今已逾十年，原本預定於 2010 年通車，孰不料期間連續因為號誌及電纜設計等問題，通車日期一延再延，從 2013 年 6 月、2013 年 10 月及 2014 年 8 月、2015 年底都曾經是最新通車目標。而原定機場捷運於 2016 年 3 月通車，如今確定跳票，創下六次通車時程跳票紀錄，飽受國人批評外，更凸眼交通部內部稽查的問題。
- 二、依照高鐵局與丸紅公司訂立之合約，機捷台北車站（A1 站）到桃園機場站（A12 站）應於 35 分鐘內抵達，但目前得花 36 至 37 分，而直達車時速 60 公里與普通車時速 45 公里都達不到標，因此每 12 分鐘發一班列車的標準也無法合格。因為運轉測試無法達標，無法進入

連續 7 天達到 99%穩定性測試，更沒辦法進入桃園捷運公司要求的 3 個月模擬演練，不僅 3 月無法通車，就連總統交接的 5 月 20 日前都有困難。高鐵局目前只請廠商盡快調整軟體，好讓號誌穩定度可測試過關，並以達成合約標準為目標，但要全部改善完才通車，得要 6、7 月以後。

三、而高鐵局目前正在和桃園市政府協調，若調整發車時間與縮短 A3 與 A8 站停靠時間，先通車後再要求廠商利用休班時間改善軟體，逐步調整至合約規定的每 5 分鐘發 1 班車，並恢復 A3 與 A8 站的停靠時間，就有望於 520 前通車。高鐵局本應追求機場捷運 100%測試通過後再通車，卻為了提早通車，罔顧乘客安全，把百姓當白老鼠實驗，如此作為實在令人難以苟同。

四、綜上所述，為徹底解決機場捷運系統問題，爰要求行政院責成交通部、高鐵局於一個月內擬具檢討報告，以維護大眾行的安全。

(四) 本院廖委員國棟，鑒於本次流感季自去年 7 月 1 日以來，已累計 771 名流感併發重症確定病例，其中 69 名死亡，根據資料發現，重症患者有 9 成 5 以上未接種流感疫苗。顯見行政院並未積極宣導民眾接種疫苗，造成本次流感大流行，為避免感染人數持續上升，增加醫療人員負擔，除要求行政院於一周內擬具檢討報告外，還應加強宣導民眾接種疫苗，降低民眾染病機率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本次流感病患自去年 7 月 1 日以來，已累計 771 名流感併發重症確定病例，有 69 名病患死亡，根據資料發現，重症患者有 9 成 5 以上未接種流感疫苗。依據衛生福利部疾病管制署資料，上周共新增 320 例流感併發重症病例，創下近 5 年新高，其中有 14 例因流感死亡，年紀最小個案僅 4 歲，由於這一波流感疫情相當嚴重，讓不少急診室醫師都疲於奔命。
- 二、依據衛服部資料顯示，上周新增 14 例流感死亡病例，年齡介於 4 至 85 歲，全都罹患 A 型流感，且均未接種流感疫苗，顯見未接種流感疫苗在罹患流感後有很高的致死機率。而上週新增的 320 名流感病患，更是自 2011 年大流行以來單周的新高紀錄，推估接下來因流感的病程進展特性，重症病例人數還會持續增加，無論是民眾、醫護人員都不能掉以輕心。
- 三、綜上所述，為保障民眾的身心健康，同時降低流感病患人數，減少醫療人員負擔，行政機關應積極宣導，要求民眾儘速至鄰近的醫療院所接種流感疫苗，並於一周內擬具檢討報告，檢視我國目前流感防治的程序是否有缺失，避免再發生這次流感大流行事件。

(五) 本院陳委員學聖，針對勞動部因應勞動基準法第 30 條之修正，而