

(十) 本院林委員為洲，針對台灣消防人員人力不足和工時過長之問題，致影響救災之效率，為維護社會公共安全和人民生命財產安全之維護，實現憲法維護人民福祉和社會安定，建請行政院相關部門檢視目前消防體制和研議相關改善政策，完善目前消防系統，提升救災效率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依內政部消防署統計資訊，截至 104 年 8 月底，全國消防機關總編制人員為 18,156 人，總預算員額 15,084 人，實際員額為 13,480 人，若以消防人力配置比率，實際人力為 1：1,741，而與其他美亞先進國家大城市消防人員配置比例係遠低於先進國家水準（東京 1：731，紐約 1：519）。
- 二、而目前我國消防人力也面臨工時過長之問題，目前美國大城市消防員是勤一休二，台灣只有台北市、桃園市、嘉義市和高雄市勤一休一，其他縣市的消防員都是勤二休一，連續待命四十八小時而後休息二十四小時，每月工時高達四百八十小時，比一般公務員一百七十六小時高出近兩倍，使救災效率大幅下降。
- 三、為提升我國消防系統救災之效率，及為消防人員緊繃的人力和工時得到舒緩，建請行政院相關部門提出改善計畫，以健全消防體制，使公共安全得以受到完整維護。

(十一) 本院林委員為洲，針對健保署近日推動「跨院照會」制度，引起醫師與民眾反彈，主因係醫學中心醫師須外出至地區醫院訪視病患，在此期間，本身的業務或需治療的病患也因此耽誤；病患在轉診後，其轉置過程是否妥當或途中發生任何問題，將可能引起更多醫療糾紛。故本席要求衛福部對於「跨院照會」制度，應先行暫緩推動，並與醫界、病患就行溝通與調查意象，再決議是否推動，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為解決大醫院急診擁塞之現象，衛福部推出「跨院照會」制度，打算將消化道出血、肺炎、泌尿道感染輕症病患轉診至中小型醫院；醫學中心醫師可跨院照顧，衛福部將提供一千元作為獎勵。
- 二、針對衛福部提出之政策，醫勞盟理事長張志華認為，將可能造成更多醫療糾紛，且大醫院醫師探視十分鐘無法做長期決策，若不給意見也沒必要到現場；執行醫囑可能變「多頭馬車」，萬一出問題不知要誰負責，行政責任也不知由哪家醫院承擔，更造成基層醫療人員更加忙碌。

三、有鑑於此，本席建議衛福部先暫緩此計畫，待蒐集各方意見後，參考其實務第一線醫療工作者、病患的想法與建議，重新研議有效解決急診室擁塞之辦法，避免引起諸多反彈。

(十二) 本院蔡委員易餘，鑒於水上鄉是嘉義縣人口最稠密鄉鎮之一，交通部鐵路改建工程局「鐵路高架化計畫」卻未延伸至水上鄉，不僅阻礙北迴歸線太陽館發展，且造成當地交通堵塞狀況惡化，嚴重影響用路人行車安全。建請交通部審慎評估，將嘉義鐵路高架化延伸至水上南靖糖廠，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣鐵路歷年行車事故件數統計，鐵路行車事故平均每年發生 1,360 件，其中以鐵路平交道事故最多（占 21.6%）。
- 二、水上鄉中興路平交道位台一線旁，為車輛進入水上市區必經道路，每天經過平交道對號快車與區間車約 160 班次。每當火車經過，影響交通甚鉅，許多車流甚至擋在台一線路口，險象環生，年來地方一再陳情要求改善，鐵路高架化工程卻未將其納入計畫範圍，讓塞車成為地方鄉親多年噩夢。
- 三、根據嘉義縣政府資料顯示，北迴歸線太陽館每年吸引近二十萬名遊客參觀，爰目前展場空間與研習空間出現不足困境，縣府擬積極爭取太陽館周邊約三公頃閒置土地做為太陽館第二園區，盼結合民雄水上鐵路高架化，將第二園區規劃為「南區太陽天文教育中心」。本席要求鐵路改建工程局審慎評估將鐵路高架化延伸至南靖糖廠，以解決地方交通困境，利拓展觀光，帶動地方發展雙贏。

(十三) 本院蔡委員易餘，鑒於水土鄉老年人口比例高，爰水上火車站擬增設無障礙電梯，以利鄉親。臺灣鐵路管理局於 104 年將該工程編列於「鐵路行車安全六年改善計畫」中，工程一再延宕。建請交通部評估檢討電梯興建乙案，提前辦理，並提出具體完工時程表，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣於 1997 年 7 月將「建構無障礙環境」納入憲法，藉以落實「無障礙環境」人權觀念。2013 年大幅擴充公共建築物範疇，由中央立法實施建築物全面無障礙化。
- 二、根據內政部資料顯示，2017 年 65 歲以上老年人口占總人口比成長超過 14% 為高齡社會，預計 2025 年將超越 20% 正式邁入超高齡社會，台灣人口老化速度，已影響年長者及身心障礙者的生活品質，建置友善的無障礙環境已成國家施政上刻不容緩要務。