

三、有鑑於此，本席建議衛福部先暫緩此計畫，待蒐集各方意見後，參考其實務第一線醫療工作者、病患的想法與建議，重新研議有效解決急診室擁塞之辦法，避免引起諸多反彈。

(十二) 本院蔡委員易餘，鑒於水上鄉是嘉義縣人口最稠密鄉鎮之一，交通部鐵路改建工程局「鐵路高架化計畫」卻未延伸至水上鄉，不僅阻礙北迴歸線太陽館發展，且造成當地交通堵塞狀況惡化，嚴重影響用路人行車安全。建請交通部審慎評估，將嘉義鐵路高架化延伸至水上南靖糖廠，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣鐵路歷年行車事故件數統計，鐵路行車事故平均每年發生 1,360 件，其中以鐵路平交道事故最多（占 21.6%）。
- 二、水上鄉中興路平交道位台一線旁，為車輛進入水上市區必經道路，每天經過平交道對號快車與區間車約 160 班次。每當火車經過，影響交通甚鉅，許多車流甚至擋在台一線路口，險象環生，年來地方一再陳情要求改善，鐵路高架化工程卻未將其納入計畫範圍，讓塞車成為地方鄉親多年噩夢。
- 三、根據嘉義縣政府資料顯示，北迴歸線太陽館每年吸引近二十萬名遊客參觀，爰目前展場空間與研習空間出現不足困境，縣府擬積極爭取太陽館周邊約三公頃閒置土地做為太陽館第二園區，盼結合民雄水上鐵路高架化，將第二園區規劃為「南區太陽天文教育中心」。本席要求鐵路改建工程局審慎評估將鐵路高架化延伸至南靖糖廠，以解決地方交通困境，利拓展觀光，帶動地方發展雙贏。

(十三) 本院蔡委員易餘，鑒於水土鄉老年人口比例高，爰水上火車站擬增設無障礙電梯，以利鄉親。臺灣鐵路管理局於 104 年將該工程編列於「鐵路行車安全六年改善計畫」中，工程一再延宕。建請交通部評估檢討電梯興建乙案，提前辦理，並提出具體完工時程表，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣於 1997 年 7 月將「建構無障礙環境」納入憲法，藉以落實「無障礙環境」人權觀念。2013 年大幅擴充公共建築物範疇，由中央立法實施建築物全面無障礙化。
- 二、根據內政部資料顯示，2017 年 65 歲以上老年人口占總人口比成長超過 14% 為高齡社會，預計 2025 年將超越 20% 正式邁入超高齡社會，台灣人口老化速度，已影響年長者及身心障礙者的生活品質，建置友善的無障礙環境已成國家施政上刻不容緩要務。