

(十九) 本院江委員惠貞，鑒於新北市特二號道路〈台 65 線〉即將於明年一月春節前全線通車，通車以後恐帶來噪音及空氣汙染，對周遭居民之生活品質影響甚鉅，然而依現行「陸上運輸系統噪音管制標準」，需於通車後現場測得噪音超過標準方可設置隔音設備。惟通車後再次施工除造成交通不便外，鄰近居民須忍受車輛及施工所帶來的雙重噪音。本席要求行政院環保署、交通部公路總局及相關單位針對鄰近住宅區之快速道路路段全面裝設隔音牆及隔音設備，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依照行政院環保署及交通部公布之「陸上運輸系統噪音管制標準」，快速道路交通噪音管制標準如下：

時段與音量 管制區	小時均能音量 (Leq,1h)		
	早、晚	日間	夜間
第一類、第二類	70	74	67
第三類、第四類	75	76	72

- 二、本席接獲民眾陳情，新北市特二號道路行經板橋區環河路（湳仔溝測）住宅區，距離民宅不到 100 公尺，卻未於該側設置隔音牆。服務處於 11 月 15 日偕同交通部公路總局及相關單位前往現場勘查屬實。

- 三、新北市特二號道路（台 65 線）訂於明年一月春節前全線通車，屆時車流所帶來之噪音及空氣汙染，將對周邊居民造成極大影響。本席認為該處確有立即設置隔音牆之必要性，交通部公路總局及相關單位應於台 65 線全面通車前完成隔音牆之架設，以免將來施工影響車輛通行。

- 四、交通部應針對全台快速道路重新檢視其隔音工程是否完善，並於將來新建快速道路時，於通車前將隔音設施建置妥善，特別是經過住宅區的路段，務必要裝設隔音設施。

(二十) 本院江委員惠貞，有鑒於工業用笑氣不屬於《藥事法》列管範圍，造成不法人士利用法律漏洞，向合法廠商購買工業用笑氣後加以加工、販賣，供民眾娛樂使用，嚴重危害國人健康。本席要求行政院衛生署、法務部及相關單位儘速召開毒品審議委

員會，將工業用笑氣列為毒品，以利加強管制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依照行政院衛生署網站公告之資訊，笑氣（Nitrous oxide, N₂O）的學名為氧化亞氮或一氧化二氮，為一短效的吸入性全身麻醉劑，在常溫常壓下為無色、無味氣體，容易讓人不知不覺中吸過量。一旦吸入過量或長期使用，則會產生周邊神經病變，如麻痺、耳鳴、不能平衡、衰弱、反射減弱及亞急性脊髓合併退化等症狀，並可能產生精神疾病徵候，如幻覺、失憶、憂鬱等，另外尚可能產生肺氣腫、氣胸等副作用。
- 二、笑氣的主要用途為工業及食品加工上如發泡劑的應用，醫療上作為吸入麻醉時的輔助性氣體麻醉劑，臨床上已漸少使用。因此，雖然醫療用笑氣已列入《藥事法》管制，但較為常見的工業用笑氣卻無法可管。
- 三、近來屢次傳出工業用笑氣為不肖商人販賣至派對助興，造成民眾誤用、濫用，以致身心受到不可復原之傷害，尤其是青少年族群，往往因為不知其嚴重性而好奇嘗試。
- 四、綜上所述，本席認為行政院衛生署、法務部及相關單位應儘速成立毒品審議委員會定期檢討後，報請行政院公告調整，將工業用笑氣增列為毒品，以利加強管制。

（二十一）本院江委員惠貞，針對精神健康基金會公布「2012 全國精神健康指數調查」，根據 1,180 位成年人進行身心健康、個人價值、生活掌握以及家庭健康等四面向進行電話調查，結果整體精神健康分數僅 81.6 分，較 2010 年的 83 分低了 1.4 分，已相當接近 2008 年金融海嘯的 80.1 分。足見今年政治紛擾、經濟衰退導致國人身心、精神比去年更不健康，社會正掀起一場嚴重的「心靈海嘯」。本席建請衛生署能整合政府各單位與民間資源，建置從中央到地方的心理健康支援系統，促進全民身心與精神健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前精神健康基金會公布 2012 年「全國精神健康指數調查」，該基金會在 9 月 26 日到 10 月 20 日針對 20 歲以上 1,180 名成人，依照身心健康、個人價值、生活掌握以及家庭健康等四面向進行電訪調查，統計後發現，台灣民眾整體精神健康得分 81.6 分，相較 2010 年調查結果 83 分低了 1.4 分，且相當接近 2008 年金融海嘯時，所作出的 80.1 分，2012 年實可比喻為「心靈海嘯」。