

「國家級投資公司」之前，國發會是否清楚確立其定位？在資金來源與規模的部分，資金來源的審核與運用如何達到公開透明、規模相較其他國家較小，對於產業的發展效益能夠多大，請國發會必須謹慎評估，並就以上問題，提供詳細評估報告予本席國會辦公室。

(四) 本院賴委員瑞隆，鑑於高雄市小港區南星路為該區重要交通要道，上下班尖峰時段車流量相當大，導致半聯結車出事比率極高，而車禍原因為多數未保持行車安全距離；其次，重車出入相當頻繁，也導致南星路沿路居民住宅常被震壞，為保障當地居民行車安全，維護居家安全，爰要求交通部於一個月內就如何降低肇事事故、提高交通安全係數、增強道路養護品質以及如何保障沿路民宅安全等事項，提出具體可行之改善計畫方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據高雄市政府警察局各路段（口）交通事故統計分析表（A1 類+A2 類+A3 類），104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，高雄市小港區南星路段（口）06-08 時發生 6 件交通事故，16-18 時為 8 件，18 時-20 時為 6 件，交通事故明顯高於其他路段（口），而肇事車種以半聯結車居多，肇事原因則多為變換車道或方向不當和未保持行車安全距離。
- 二、同樣，今（105）年 1 月 1 日至 11 月 11 日的統計，06-08 時有 4 件，16-18 時則有 3 件，肇事車種仍是以半聯結車居多，肇事原因則多為未保持行車安全距離和未注意車前狀態。
- 三、高雄市政府公告南星路為全日可通行聯結（砂石）車路段之一，且是高雄港洲際貨櫃中心進出重要道路，因此，重車來往相當頻繁，其行車危險性相對增高。

(五) 本院徐委員志榮，鑑於今年公費流感疫苗施打對象雖然擴大至 50 歲以上，惟對於密集接觸抵抗力較弱幼兒的教保、托育人員以及國小教師，卻未納入施打公費疫苗的對象中，實為為德不卒。為避免往年因流感疫情爆發時，造成學校停課之情形再次發生，爰建議行政院應責成衛生福利部明年度將教保或托育人員亦納入施打公費疫苗的對象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國家為保護幼兒健康安全，歷年公費流感疫苗施打對象皆包括滿 6 個月以上至國小入學前幼兒以及國小幼童，以保護抵抗力較弱的幼兒。
- 二、惟對於密集、長時間接觸抵抗力較弱幼兒的教保、托育人員及國小教師等，竟無施打公費