

每包增加 20 元，增加的稅課收入作為長照穩定財源。惟因香菸將漲，市場已經出現惜售、囤積現象，且因有人囤貨，市場缺貨，有縣市出現民眾買不到菸之現象。為避免菸稅調漲後，爰要求行政院責成財政部與台灣菸酒公司協調，在菸稅調高前，應於新菸品的包裝盒上標示，以與漲稅前的舊品區隔，預防刻意囤積，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院 10 月 6 日通過《長期照顧服務法》修正草案，菸酒稅菸品應徵稅額將由每包 11.8 元調增至 31.8 元，每包增加 20 元，增加的稅課收入作為長照穩定財源。
- 二、惟許多廠商因預期心態，擔心明年調漲菸稅，現已造成上游廠商囤貨現象，許多零售希望多叫貨，中盤商也不願出，導致民眾無法購得菸品。
- 三、爰要求行政院責成財政部與台灣菸酒公司協調，在菸稅調高前，應於新菸品的包裝盒上標示，以與漲稅前的舊品區隔，預防刻意囤積，特向行政院提出質詢。

(五) 本院徐委員榛蔚，針對教官全面退出校園政策，籲請教育部審慎行事。因為無論從家長、學校以及校安事件的通報統計分析來看，教官存在確有其特殊的功能性，無法僅以受過 70 個小時課程領有合格證的校安人員來取代，另外目前教育部所規劃的教官退場機制，表面看似多元，但實際上卻沒有一項行得通，這樣要如何讓教官有尊嚴退出校園？對於教育部為了要滿足轉型正義的口號，但卻犧牲掉最該被重視的校園安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部以教官是威權時代象徵為由，主張進行校園轉型正義，要在民國 110 年底，以校園安全人員全面替代目前高中職以及大專校院總計約 3,500 名的教官。教官制度雖然存在超過六十年，但早已隨著政治解嚴，從威權的象徵轉型為校園安定的守護者，因此消息一出，馬上引起學生家長和學校對於校園安全維護的疑慮與反彈，並對校安人員能否取代教官的功能抱持相當懷疑的態度。
- 二、依教育部校園安全暨災害防救通報處立中心的最新統計資料指出，高中職階段在校安事件的 8 大分類中的「意外事件、安全維護以及暴力偏差行為」三項通報數都高居冠亞軍。又從暴力及偏差行為與學制分析一項細看，可以發現高中職階段各項暴力及偏差行為的態樣發生率更是獨佔鰲頭，在在都顯示高中職相較其他階段，有較高的校安需求，所以在「學生安全、校園安定無虞」的前提還為確定前，就貿然要教官撤出校園，這對學生、家長和

校園是不負責任而且欠缺完整思考的作法。

- 三、另外關於教育部提出的教官退場規劃，包含回歸國防部、參加考試轉任公職、受師資培訓轉任全民國防專科教師、轉任退輔會探索教育教練、校安人員、調校外會服務以及提供職訓等方案，有的已經遭到其他部會的拒絕，而其他方式也各有執行上的困難，根本無法讓教官「有尊嚴」的離開。加上校安人員只受過 70 個小時的訓練課程，怎麼能夠取代受過完整軍事訓練和危機處理的教官？基於以上理由，對於教官全面退出校園政策應該審慎為之，別拿校園的安全開玩笑。

- (六) 本院徐委員榛蔚，鑑於國內海砂屋及海砂公共工程問題，長期危害國人居住使用安全，以及國產砂石明明足以支應全國營建所需，但政府卻放任中國廉價淡化海砂進口，導致花東業者倒閉逾半，影響相關產業員工生計甚鉅。為解決上述問題，中央應妥善利用花東疏濬清淤之優質河砂，依循國砂國用原則，明定重大公共工程使用國產砂石比例並積極推動砂石生產履歷制度之建立，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據調查，台北市有四成的學生在海砂校舍中上課；另外今（105）年四月，檢調發現中南部數項重大公共工程使用摻混海砂的混凝土。顯見海砂已對國人建築的使用安全造成嚴重疑慮。而進一步依中央地質調查所統計，台灣河川砂石的總沖刷入海量，每年高達五千萬至一億公噸，居全世界河川沖刷量第一高，以此對照我國每年砂石約 7,200 萬公噸的總需求來看，如果將花東河川疏濬清淤所產出的優質砂石善加運用，其實國產砂石應能供給全國所需用量，無須依賴進口。
- 二、按經濟部 105 年 8 月「砂石開發供應政策」評估說明書，政府未來五年每年仍規劃進口 1,500 萬公噸以上的砂石，用以填補國內需求量缺口，顯示中央迄今仍無視花東河砂堆積如山以及地方業者逾半倒閉的情形。為此建請政府立即檢討現行砂石進口政策，在國產砂石（含疏濬河砂）能自給自足的前提下，應該立即停止進口砂石，除此之外並應依循國砂國用原則，明訂國內重大公共工程建設應使用國產砂石之比例，進而制定推動砂石生產履歷制度的配套措施，發揮政府帶頭示範的作用，以振興地方產業景氣和提升公共工程品質。

- (七) 本院許委員淑華，鑑於日前嘉義縣發生警車與救護車相撞事件，造成一死四傷的不幸意外，突顯救護車於執行職務時，因其他車輛未禮讓而肇事的高危險性。救護車發生交通事故原因中，以「民眾未依規定讓車」所佔比例最高，不但增加社會成本負擔，甚