

- 一、台電公司發言人蕭金益對外表示，電量如此吃緊，主因是除了幾個進入大修的電廠，10 月 17 日又碰到大林電廠 5 號機破管，50 萬瓩的電無法加入供電，加上氣溫升高，使得供電吃緊，備轉容量率因此降至 2.80%，創歷年 10 月最低，台電公司會隨時密切注意用電需求，以維持供電的穩定。
- 二、台電公司大林電廠第一、二號機組設備採購案之問題，本人於今年 4 月 11 日曾經召開記者會質疑，大林廠第一、二機組將提供 160 萬瓩的電力，原定在今年 7 月 1 日完成設備更新後，第一部機組預定今年 9 月 1 日商轉，投入夏日高峰用電，但去年卻傳出新購入的設備測試未通過，工程至少再延宕一年，如今卻又因跳機而產生用電危機。

(四) 本院賴委員瑞隆，鑒於高雄市小港區內有高雄港、臨海工業區，導致區內重要道路之重車來往相當密集頻繁，包括油槽車、貨櫃車等重型車輛，致使該區區內主要幹道之行人、機踏車或小型車輛等行車危險係數相對地增加，今年(105)年 10 月 27 日又不幸發生一起油槽車擦撞機車男童慘死婦命危事件，為保障高雄市小港、前鎮地區居民生命安全，爰要求交通部應檢討該地區交通狀況，並應加速完成各類重車專用道，以及高雄港聯外高架道路，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、高雄市小港是高雄港區的範圍，故有大量貨櫃車進出，這裡重車數量很多，造成安全問題，道路損壞也特別嚴重，今(105)年 1 至 5 個月內至少有 34 萬輛車次進出，勝過全國其他城市地區。
- 二、今年(105)年 10 月 27 日下午 2 時 30 分許，高雄市前鎮區漁港路與新生路口發生一起死亡車禍，一輛中油槽車行經路口右轉時，擦撞一輛母子共乘的機車，造成騎車的莊姓婦人重傷，緊急送往醫院急救，但機車後座年約 8 歲的兒子不幸失去生命，令人唏噓，請說明本次車禍之肇事原因及責任歸屬問題。
- 三、來往高雄市小港的重車相當頻繁密集，政府相關單位必須更加重視道路交通安全維護，故請交通部於一個月內針對該地區提出交通改善計畫，包括各類重車專用道之規畫設置，以及加速完成高雄港聯外高架道路。

(五) 本院顏委員寬恒，針對台中地區空氣污染問題日趨嚴重，台中民眾身受 PM2.5 指標過高之苦。本席建議台中發電廠應考慮進行燃煤機組調整，以減輕空氣污染情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前在台中市環保局預警通知，且台中市 16 站空氣品質測站當日有六站以上到達紫色等級，也就是 PM2.5 指標在等級 10 的話，台電公司將會開始評估在供電安全無虞下，檢討啟動燃煤機組負載。
- 二、如何在不影響整體系統供電，以及防止空氣品質惡化的情況下，調整發電機組負載是台電必須立刻進行的作業。本席建議台中發電廠應考慮進行燃煤機組調整，以減輕空氣污染情形，另一方面同時保障民眾之健康權益。

(六) 本院顏委員寬恒，針對民國 95 年行政院提出 5 年 5 千億重大建設，當時無黨團結聯盟要求台中鐵路要進行高架化，也獲得行政院核定豐原到大慶段，其中第一階段共有 10 個車站，包含 5 個舊車站和 5 個新車站，終於順利通車，大慶至烏日站高架化也應加速進行，以造福地方鄉親，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、前立法委員顏清標民國 96 年時，再提案追加辦理大慶延伸到烏日段，相關可行性研究也早就完成，但這個計畫在 102 年 9 月被併入到「大台中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫」內，從 96 年到今天已將近 10 年。
- 二、該計畫經初審通過後，在地方和中央之間來來回回，經過多次的修正，好不容易台中市政府在 105 年 7 月 27 日報交通部審議，請行政院督促相關單位加速進行，有問題直接與地方政府當面說清楚，以造福地方鄉親。

(七) 本院吳委員志揚，鑒於近來菜價飆漲，加上基本工資也調漲，包滿青菜、蔥花的國民小吃水煎包已經漲價，士林夜市每顆從 12 塊漲到 15 塊，現在連平價小火鍋價格也撐不住，某家連鎖涮涮鍋店一口氣狠漲 30 元，其他業者也漲了 5~10 元不等。萬物齊漲只有薪水不漲，讓許多民眾面對龐大支出感到相當無奈。大部分民眾認為食物價格大漲，是因為前陣子接二連三的颱風導致，但這只是季節性因素，根據主計處公布的物價指數，會發現台灣食物行情已飆漲 10 多年。究其原因，除了天災，還有運銷體系不透明的人禍所致。本席建請行政院物價穩定小組嚴查層層運銷體系，務求價格透明，避免中間商賺取不合理暴利，並將其轉嫁消費者，特向行政院提出質詢。