

說明：

- 一、目前在台中市環保局預警通知，且台中市 16 站空氣品質測站當日有六站以上到達紫色等級，也就是 PM2.5 指標在等級 10 的話，台電公司將會開始評估在供電安全無虞下，檢討啟動燃煤機組負載。
- 二、如何在不影響整體系統供電，以及防止空氣品質惡化的情況下，調整發電機組負載是台電必須立刻進行的作業。本席建議台中發電廠應考慮進行燃煤機組調整，以減輕空氣污染情形，另一方面同時保障民眾之健康權益。

(六) 本院顏委員寬恒，針對民國 95 年行政院提出 5 年 5 千億重大建設，當時無黨團結聯盟要求台中鐵路要進行高架化，也獲得行政院核定豐原到大慶段，其中第一階段共有 10 個車站，包含 5 個舊車站和 5 個新車站，終於順利通車，大慶至烏日站高架化也應加速進行，以造福地方鄉親，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、前立法委員顏清標民國 96 年時，再提案追加辦理大慶延伸到烏日段，相關可行性研究也早就完成，但這個計畫在 102 年 9 月被併入到「大台中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫」內，從 96 年到今天已將近 10 年。
- 二、該計畫經初審通過後，在地方和中央之間來來回回，經過多次的修正，好不容易台中市政府在 105 年 7 月 27 日報交通部審議，請行政院督促相關單位加速進行，有問題直接與地方政府當面說清楚，以造福地方鄉親。

(七) 本院吳委員志揚，鑒於近來菜價飆漲，加上基本工資也調漲，包滿青菜、蔥花的國民小吃水煎包已經漲價，士林夜市每顆從 12 塊漲到 15 塊，現在連平價小火鍋價格也撐不住，某家連鎖涮涮鍋店一口氣狠漲 30 元，其他業者也漲了 5~10 元不等。萬物齊漲只有薪水不漲，讓許多民眾面對龐大支出感到相當無奈。大部分民眾認為食物價格大漲，是因為前陣子接二連三的颱風導致，但這只是季節性因素，根據主計處公布的物價指數，會發現台灣食物行情已飆漲 10 多年。究其原因，除了天災，還有運銷體系不透明的人禍所致。本席建請行政院物價穩定小組嚴查層層運銷體系，務求價格透明，避免中間商賺取不合理暴利，並將其轉嫁消費者，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣近來食物價格大漲，各界將原因歸咎於接二連三的風災所致，然這只是季節性短期因素。事實上，台灣食物價格從 10 多年前早已開始飆升。考察主計處歷年物價指數，不難發現台灣的食物行情，從 2004 年就開始漲價。2003 年時，台灣食物類物價指數只有 78.73，2015 年已飆到 112.25，大漲了 42.57%，但反觀同期間的整體物價指數，漲幅卻只有 15.85%，意謂著食物行情是以整體物價三倍速度在激增。
- 二、當然食物價格不斷飆漲可以說是全球糧食短缺造成的必然結果，人口激增、氣候異常、糧食單一化、農業成本居高不下以及外食人口過多，商家成本易轉嫁給消費者，甚至規格包裝過度要求標準，導致食材浪費等因素，讓食物價格很難降低。
- 三、除了惡劣的大環境、國人的飲食習慣，市場機制缺失更讓食物價格像失速列車一樣持續飆高；其中通路及農產運銷的高額利潤備受爭議。《糧食戰爭—市場、權力及世界食物體系的隱形之戰》一書中以咖啡為例，咖啡農以每公斤 14 美分把咖啡豆賣給當地中間商，中間商則以 19 美分，轉賣給咖啡加工廠。咖啡經過加工、裝袋、運輸等環節，等到咖啡到達財團時，價錢已經來到每公斤 1.64 美元，是原咖啡農賣出價格的 12 倍。等咖啡烘焙出來，每公斤價格 26.4 美元，足足是咖啡農賣價的 200 倍。
- 四、在台灣類似的案例比比皆是。以台灣柳丁為例，收成後賣到集運商時會抓 15% 利潤，賣給批發市場時，再將價位墊高 15%，批發市場賣給批發商，中間再經過零批商才到消費端，則分別會加價兩～三成。經過層層加價後，農產品從農民到消費者，價格變成 3.2 倍，當初每公斤 5 元賣出的柳丁，最後賣給消費者 13.4 元。
- 五、有鑑於供應鏈越長，價格就越墊越高，再加上台灣運銷體系的價格向來非常不透明，容易讓少數中間商牟取不合理利潤，也造就不合理食物價格。建請行政院物價穩定小組嚴查層層運銷體系，務求價格透明，避免中間商賺取不合理暴利，並將其轉嫁消費者。

(八) 本院許委員淑華，鑑於日前行政院主計總處公布了第 3 季國民所得概估統計，未經季節調整實質 GDP 與 104 年同季比較之經濟成長率 (YOY) 概估為 2.06%。然主計總處的新聞稿對政府消費只是一句話帶過，絲毫未加以說明其內容或成長原因，要求行政院責成所屬主管機關應對外說明第 3 季經濟大幅成長之內容或成長原因，並主動向民眾表達「政府為您做了甚麼事」(WHAT)、「政府帶給您多少貢獻」的相關政策作法。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前行政院主計總處公布了第 3 季國民所得概估統計，未經季節調整實質 GDP 與 104 年同