

專案質詢

9-2-8-0322

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 10 月 26 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對時序屆秋，卻頻頻出現入秋來的限電危機，特再籲請政府務實電力能源問題，顧及民生及產業真正需求，勿再迷失在意識形態治國的圈圈內！日前台電的供電燈號突然亮起「供電警戒」的橘燈，備轉容量只剩 90.2 萬瓩，逼近紅燈「限電警戒」的 90 萬瓩門檻。事後雖得知；主要是大林電廠 5 號機破管，及多個機組同時歲修，導致備轉容量率跌至 2.8%。然不論歲修或天氣回暖，真正最根本的原因；還是我們的總供電能量已不如昔日甚遠，政府有責應從總體經濟、產業投資的高度認真思考能源政策的走向。相信所有人都希望生活在電力充裕，又沒有空氣污染的環境裡，惟魚與熊掌豈能兼得？近期台化彰化廠汽電共生所衍生的爭議，就是最熱門的現實問題！環保與經濟發展的爭議，地方有其考量，中央也必須有明確的立場，否則對台灣的產業、民生皆非好事。但願政府能自本次限電危機中領悟出，能源政策必須是穩定而可靠的，台灣綠能受先天環境限制，如果為堅持兌現一個為爭取選票的口號，一件不確定無虞的政策，導致台灣供電危機常態化，這是府院所樂見的嗎？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每年夏季是全年用電高峰，所有發電機組全面供電，應付龐大用電需求，但過了夏天，到秋、冬用電需求較緩時，各電廠的發電機組就會輪流進行會隨時密切注意用電需求，以維持供電穩定。日前氣溫升高，用電需求大增，不料，大林電廠 5 號機突然破管，加上占總

裝置容量 15%的機組進行歲修，電力備轉容量率在連續 2 日降至 2.80%、2.88%，分創歷年 10 月最低與次低，逼近紅燈「限電警戒」。此一現象所帶來的警示，意味國內電力能量運轉的調度空間吃緊，不容許太多的意外情況，換句話說；台灣隨時都有可能因計畫外因素而被迫「限電」！

- 二、任何行業都得未雨綢繆，發電業尤其如此，因此全台能動用的總發電的裝置容量一定要比用電尖峰來得高，才不致於因為幾部發電機出問題而陷入供電危機。國內歷經 6 月至 8 月的用電高峰，發電機已是兵疲力盡，勢必得輪流好好保養一番，否則待次年夏季，供電風險必然大增。萬一突然限電，首當其衝就是產業，換句話說；新政府縱有五大創新產業的宏圖遠略，有三駕馬車的政策方針，但若沒有穩定的電力，前景充滿不可預測性，一切都白談，民間投資仍將不可能成長！
- 三、新政府欲提高太陽光電的裝置容量來滿足電力需求，甚至訂出目標，希望在民國 114 年讓太陽光電的裝置容量達到 2,000 萬瓩。但值得注意的是，不論是太陽能或是風能，能發多少電都得看老天爺，裝置容量大，不代表發電量必然多。以去（104）年而言，太陽光電及風力發電總裝置容量占比 3.1%，但發電量占比卻僅 0.9%，這些再生能源是否有取代燃煤、燃氣及核電的能力，值得思考。
- 四、環保與經濟孰重孰輕不應是爭議，而該是截長補短的互補才是，絕非用公權力於短期內倉卒地關掉幾座電廠、幾座工廠就可以達到效果，近期台化彰化廠汽電共生的展延所引發之抗爭，就是一最好實例！政府與其以激進的手段展現施政理念，而產生諸多的社會反彈及經濟發展的風險，不如循序漸進，如此也可爭取更多的緩衝時間，反而有利於施政理念的推動。若政府仍是不顧現實的任行妄為，不要說無益人民福祉，對國家整體經濟發展的傷害將無以復加！