

式降低衝擊。

二、政府啟動「新南向政策推動計畫」係為我國新階段之經濟發展，尋求新方向及新動能，將秉持長期深耕、多元開展、雙向互惠核心理念，從經貿合作、人才交流、資源共享與區域鏈結等四大面向著手，期望與東協、南亞及紐澳等國家，創造互利共贏之新合作模式，建立經濟共同體意識。政府積極推動新南向政策，並非放棄中國大陸市場，係在促使西進與新南向政策發揮相輔相成效果。又為因應近期陸客來臺人數劇減衝擊旅遊業，政府除開拓外國觀光客來臺，協助國內觀光產業轉型為多元之國外旅客市場外，未來將推動下列工作：

- (一)擴大國內旅遊措施：針對受到陸客明顯影響之地方政府，鼓勵公務員集體旅遊，並透過獎勵社區、機關、學校、企業增加辦理團體旅遊，活絡國內旅遊市場。
- (二)提供紓困並協助產業轉型升級：提供遊覽車融資紓困措施、研擬受衝擊產業稅賦減免措施及相關融資協助，亦針對產業裁員衍生勞工失業提供救助與輔導。

(四) 行政院函送許委員淑華就美國大選結果可能影響未來跨太平洋夥伴協定 (TPP) 進程，建請相關機關應儘速做好準備等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 11 月 7 日院臺專字第 1050096050 號)  
(立法院函 編號：9-2-8-328)

許委員就美國大選結果可能影響未來跨太平洋夥伴協定 (TPP) 進程，建請行政院及所屬相關機關應儘速做好準備等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、當前美國民主、共和兩黨總統候選人均表態反對 TPP，參眾兩院部分議員則對特定議題亦有保留。另此次眾議院全面改選，政府除持續關注美國總統大選結果外，亦將密切留意眾議院改選後的政治生態。
- 二、美國總統候選人希拉蕊雖於競選期間表示不支持 TPP 最終文本，惟希拉蕊係歐巴馬總統亞洲再平衡政策 (Rebalance to Asia) 主要推手，過去在歐巴馬政府擔任國務卿任內亦曾將 TPP 稱為貿易的「黃金標準」，渠當選總統後應不致於放棄 TPP。華府智庫認為，倘希拉蕊當選後擬尋求修改 TPP 協定，修改部分內容等同重啟談判，難度較高，較可行之作法為針對特定領域或國家透過雙邊換文 (side letter) 等方式新增規範。倘川普當選，以目前渠對 TPP 的論點來看，TPP 前景不樂觀，但須同時觀察其餘會員對於歷時多年才達成共識的 TPP 協定是否將採取其他的作法。
- 三、美國兩黨候選人雖均提出質疑立場，惟恐為選舉語言，且現今歐巴馬政府仍積極推動 TPP，國際情勢瞬息萬變，未來如何發展尚難斷言：
  - (一)倘美國國會於選後跛鴨會期通過 TPP 且日本亦完成國內審議，預期美國將運用其政治力量敦促其餘會員儘快完成國內審議程序。倘全部會員均通過國內審議程序，樂觀估計最快可於 2017 年生效。我國須著手依據 TPP 第 30 章規定申請入會，積極遊說現有會員支持我加入第二輪談判，並加緊準備相關的雙邊談判、國內溝通及產業調適因應等工作。
  - (二)倘美國國會未於選後跛鴨會期通過 TPP，並將此議題留待新任總統處理，美國新政府團隊

預料將優先處理如基礎建設、患者保護與平價醫療及移民等國內議題。

四、TPP 縱有延宕，惟未來多邊、區域及雙邊之經貿場域，都將視 TPP 為標竿逐步納入其規範，類似 TPP 的區域經濟整合機制亦將持續進行，爰行政部門仍將持續合力辦理各項推動我國加入 TPP 之準備工作，促使我國加速經濟結構改革及市場自由化。

(五) 行政院函送許委員淑華就政府補貼就業者每年 6,000 元國旅卡特約商店消費補助問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 11 月 7 日院臺專字第 1050096054 號)  
(立法院函 編號：9-2-8-332)

許委員建議政府補貼就業者每年 6,000 元國旅卡特約商店消費補助所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

- 一、為促進公務人員休假，人事行政總處訂定「行政院與所屬中央及地方各機關公務人員休假改進措施」，規定公務人員每年至少應休假 14 日，應休而未休假者，不得發給未休假加班費；並配合修正「公務人員請假規則」，規定休假得酌予發給休假補助（即國旅卡補助）。爰政府係以定額之國旅卡補助，取代原較優厚之不休假加班費，並促進觀光產業發展。
- 二、另「勞動基準法」第 39 條及「勞動基準法施行細則」第 24 條規定略以：勞工之特別休假，工資應由雇主照給；因年度終結或終止契約而未休者，其應休未休之日數，雇主應加倍發給工資。加發部分為不休假加班費，該部分即等同於公務人員之不休假加班費。
- 三、有關補貼就業者每年 6,000 元國旅卡特約商店消費補助效果短期雖可見，惟核銷作業龐雜、耗時，且稽核不易。鑒於國旅卡特約商店消費補助並非振興觀光產業之唯一手段，政府將以經濟效益高並可確切落實之觀光政策為優先考量，從長期、提升國旅整體環境著手，積極推廣國旅市場，協助國內觀光產業發展優質安全、區域性深度的旅遊服務，擴展多元國外旅客市場，建構觀光產業永續發展。
- 四、此外，為有效振興國內觀光產業，交通部觀光局已研擬推動「振興國內觀光措施」，期透過資金及資源挹注於受到影響之觀光地區、鼓勵機關與企業團體旅遊、補助村里與社團旅遊等精緻國內旅遊活動等做法，達到活絡地方觀光產業目的。

(六) 行政院函送許委員淑華就電業法修法應有清晰的目標，謹慎規劃並落實具體政策等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 11 月 7 日院臺專字第 1050096055 號)  
(立法院函 編號：9-2-8-333)

許委員就電業法修法應有清晰的目標，謹慎規劃並落實具體政策等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、本次電業法修法之核心精神為「多元供給、公平使用及自由選擇」，盼藉由本次修法產生新經濟動能，營造友善綠色電力發展環境、促進提升電業經營效率與服務品質並增進用戶權益，共創政府、電業與用戶三贏。