

專案質詢

9-2-7-0290

## 立法院議案關係文書 中華民國 105 年 10 月 19 日印發

案由：本院廖委員國棟，鑒於本次艾利颱風外圍環流造成花東地區連日豪大雨，使得臺東地區的交通、農業與觀光產業再次受到重大的損害。短短三個月內臺東地區接連遭逢尼伯特、莫蘭蒂颱風及梅姬颱風侵襲，再加上艾利颱風外圍環流連日暴雨的摧折下，臺東縣幾近體無完膚，縣民面臨生存的困境。考量臺東地區受災情況嚴重，而縣府本身財政匱乏，相關基礎建設多由中央補助的情況下，亟需行政院整合各部會資源投注重建事宜，要求行政院一周內整合各部會資源，集中支援臺東縣各項重建工作，復振各項產業，避免人口加速外移，區域發展失衡，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、105 年 7 月 8 日的尼伯特颱風重創東台灣，造成農林漁牧業產物及民間設施估計損失計 11 億 4,976 萬元，其中以臺東縣損失 8 億 4,051 萬元（占 73%），釋迦、荖葉等農產業幾近滅絕，再加上房屋受損嚴重，自然地景破壞，觀光產業幾乎停擺。
- 二、然 105 年 9 月莫蘭蒂颱風與梅姬颱風接連侵襲下，不僅造成尼伯特風災的重建工作無法完成，更使得原本已是風中殘燭的農業再受到嚴重的打擊，農民一生心血付之一炬，紅葉村、愛國埔村更逢土石流侵襲，而象徵台灣棒球精神的紅葉國小，也在這次風災中遭受土石流災害，更讓臺東縣重建之路面臨更嚴峻的挑戰。
- 三、在臺東縣各界積極重建時，10 月 6 日再逢艾利颱風外圍環流暴雨侵襲，造成台東縣境內多處嚴重淹水及土石流，台 9 線、台 11 線、台 20 線、台 23 線柔腸寸斷，花東鐵路也有多處地基流失，台東路上聯繫交通完全中斷，海端鄉霧鹿、紅葉部落更成為孤島，截至目前仍僅能依靠空投物資度過難關。光是計算縣內東一九七、東六十四線等數十條縣道、產業道路，及知本溪、利嘉溪等河堤修補，復健經費初估已逾六億，如再加上其他交通及觀光、

## 立法院第9屆第2會期第7次會議議案關係文書

農業的損失，以及先前尼伯特、莫蘭蒂颱風與梅姬颱風重創的損害，無疑雪上加霜。

四、綜上所述，台東縣在尼伯特、莫蘭蒂、梅姬與柯羅莎颱風接連侵蝕下不僅重創農業及觀光產業，再加上陸上交通基礎建設嚴重損毀，多處地區土石坍塌地層位移，縣民居住安全受到威脅，亟需政府投注相關資源重建。為協助台東縣各項重建工作，行政院應於一周月內統合經濟部、農委會、原民會、交通部、內政部等機關資源，協助台東縣進行各項重建工作，同時提升強化台東縣各項防災防、防洪預警措施以及道路基礎建設，使台東縣得以面臨未來更極端的氣候，達到平衡城鄉發展，促進偏鄉產業升級的目標。