

- 二、依據高雄小港勤指中心報告，此次路面塌陷事件位置在中鋼公司南門往東約 150 公尺處，塌陷面積長約 5 公尺、寬約 3 公尺、最深處約 1 公尺。
- 三、去（104）9 月 18 日因台電公司進行潛盾工程，導致中林路大路段大面積坍塌，預定修復時程尚在進行當中（表一），未料坍塌事件卻一再發生，顯示政府相關單位對中林路坍塌事件之處理不夠積極認真，應予以深入究責。

表一 台電潛盾工程至中林路坍塌修復預定時程表

任 務 名 稱	開 始 時 間	完 成 時 間
台電潛盾工程致中林路坍塌	2015/09/18	2018/04/15
中林路管線道路重建工程	2016/01/07	2018/04/15
管線重建	2016/01/07	2017/05/15
污水管線復舊	2016/04/15	2017/05/31
道路重建	2016/05/13	2018/04/15

資料來源/整理自台電公司

（二十六）本院顏委員寬恒，有鑑於此次梅姬颱風造成中部地區農業災害，請農委會於最短時間內完成相關農業災害清查，並且公布農業災害補助辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、此次颱風造成台中霧峰的香米和香蕉受損嚴重，其中香米約佔霧峰全區約 600 公頃，遭受風災損失 3 到 5 成不等，遲發性災損須過些時後才能確認。另外霧峰區內的香蕉大概已經全毀，受損情形相當嚴重。
- 二、而此次颱風造成台中龍井區的水稻嚴重受損，因為水稻適逢抽穗期，卻因被強風侵襲後，已無法成為稻穀，也就是所謂的空砲彈，所以台中龍井區 950 公頃的水稻田已付之一炬。加上台中龍井區芝麻園將近 10 公頃還有一個星期就可收成的收穫量也因此全部泡湯，另外還有網室栽培的設備也遭受嚴重損害。建請農委會於最短時間內完成相關農業災害清查，並且提出農業災害補助辦法，以協助廣大農民進行農業災後重建。

（二十七）本院顏委員寬恒，有鑑於交通部針對 UBER 引發之問題，打算採用多元計程車方案來處理，但是在尚未與計程車工會形成共識前，實際上不宜貿然實施，應等到完全整合各方意見形成共識後，再做成相關政策規劃，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、UBER 的問題在國內越來越受到注目，不但不同部會對於 UBER 的看法不一致，甚至各界對 UBER 的看法也不一樣，政府需要進行跨部會的整合，並且廣納各方意見，才能形成共識來解決相關爭議。
- 二、而交通部先打算拋出多元計程車方案，但是在還沒有與計程車工會達成共識前，不宜貿然實施，否則恐怕只會有反效果，應等到完全整合各方意見形成共識後，再做成相關政策規劃較為妥當。

(二十八) 本院顏委員寬恒，有鑑於台鐵將小規模的車站設立成為一人車站或無人車站，但是有些觀光地區的車站平日雖然人煙罕至，但是每逢假日就會湧現大批觀光客，如果還是無人服務，常會引發糾紛，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵原本因為人力考量，會在小站設立規劃無人車站或者一人車站，但是許多在觀光地區的小站，原本在平日可能沒有人潮，但是在假日時就會有大量人潮湧入車站。有時候不是只靠自動售票機就能解決問題，還是需要專門的工作人員出面協助，台鐵應就這部分著手檢討人力配置。
- 二、小站的問題已經越來越成為需要解決的問題，未來觀光旅客人數只會不斷增加，台鐵需要儘早規劃人力調度，尤其針對大量觀光客的需求，台鐵應該進行相關全面檢討。

(二十九) 本院周委員春米，鑑於莫蘭蒂以及梅姬等強颱重創台灣，致使台灣遭逢慘重的生命與財產損失及民眾生活的不便。尤其，目前電力傳輸系統仍以電桿等傳統地面設施方式設置，已經無法因應未來更形極端的氣候變化。爰要求行政院應檢討目前電力傳輸系統設置方式，並針對受災嚴重的屏東等縣市優先配合共同管道的興建，儘速完成輸配電纜地下化，以期在未來面對極端氣候環境時，能確保電力系統功能正常運作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、莫蘭蒂以及梅姬等強颱重創台灣，台灣遭逢慘重的生命與財產損失，風災還導致自來水與電力設備等維生管線毀損，因而帶來停水、停電的不便，影響民眾日常生活甚鉅。
- 二、鑑於自來水、電力等維生管線係屬國家重要關鍵基礎建設，其設置必須確保功能正常運作