

東會通過，在高鐵公司鉅額累積虧損之情形下，各該公司股東應不會支持增資案；並因過程中各界認為允許原始股東再增資涉圖利問題，全數由公股泛公股增資則可排除此疑慮，嗣後高鐵財務解決方案已要求由高鐵公司原始股東減資 6 成，以負起過去經營虧損責任，並不得參與增資。

(三) 行政院函送蔡委員易餘就故宮博物院南部院區展覽館入口處設置十二生肖獸首一事所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 10 月 5 日院臺專字第 1050093539 號)
(立法院函 編號：9-2-3-202)

蔡委員就故宮博物院南部院區展覽館入口處設置十二生肖獸首一事所提質詢，經交據國立故宮博物院查復如下：

- 一、故宮是世界知名且重要博物館，文物的徵集備受國內外矚目，各界對博物館收藏文物的真實性、藝術的原創性及歷史文化的象徵性尤為重視。由於藝術界、收藏界、建築界、文史工作者與地方人士多表達十二生肖獸首非原創性藝術作品，亦非依公共藝術辦法設置之藝術品，不適宜放置故宮南部院區中庭主要入口。因此，基於博物館專業考量，故宮決定尊重各界意見，拆除位於南部院區中庭的十二生肖獸首。
- 二、至於十二生肖獸首後續處理方式，故宮預定於 105 年 10 月 8 日舉辦座談會，擴大邀集各界人士討論後確定。

(四) 行政院函送許委員淑華就持續推廣公車進入校園，提升學生交通安全問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 10 月 6 日院臺專字第 1050092892 號)
(立法院函 編號：9-2-2-187)

許委員就持續推廣公車進入校園，提升學生交通安全問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、為降低大專院校學生族群機車事故率，交通部自民國 104 年起推動「大專院校公車進校園專案」，藉由該專案執行與學校、地方政府及客運業者共同合作，改善學校聯外公共運輸環境，搭配校方管制措施，以促使學生降低使用機車及多搭乘公共運輸。該部公路總局（以下簡稱公路總局）執行該專案至今已納入 32 所學校（執行成效便利 15 所學校聯外公共運輸及完善 14 所學校聯外公共運輸，尚有 3 所未完成通車，賡續追蹤檢討中）。另公路總局為鼓勵各大專院校加入該計畫，已於「公路公共運輸提昇計畫鼓勵公車駛進校園補助原則」將購車、營運費用、候車亭建置、公車動態系統 APP 建置等納入該計畫，並透過績效獎勵機制，各校依據運量及傷亡事故指標之具體成效，可經由各地方政府及各區監理所申請，獎勵回饋鼓勵學生使用大眾運具。此外，本（105）年 9 月 5 日教育部亦已持續鼓勵尚未加入公車入校園之學校加入辦理，並請大專院校衡量學校周遭交通運輸需求，直接與當地政府及公車業者洽談合