

專案質詢

9-2-3-0226

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 9 月 21 日印發

案由：本院林委員俊憲，鑒於我國機車事故率甚高，據統計於西元 2014 年共有 161,416 件機車事故，其中共有 1,040 件死亡事故，據研究指出，機車使用晝行燈將有效減少事故率，為維護機車族行車安全，減少機車事故，保障人民身體生命之目的，按現行規定 2018 年元旦後之新車皆須使用晝行燈，但在 2018 年前之舊車需改裝方面，以及若改裝晝行燈是否能有相關補助似未說明，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據統計，我國 104 年共有 13,661,719 輛機車登記，較汽車之 7,739,144 輛多上許多，每百人所有機車數共有 58.2 輛較汽車之 32.9 輛多上許多，故機車乃是我國台灣許多民眾主要之交通工具，對機車族之保障，不可不甚。
- 二、根據研究，機車使用晝行燈將有效降低機車事故比率至少百分之六，在美國奧勒岡州，加利福尼亞州之法規皆規定機車之燈於機車發動時即開啟，僅能調整大燈與小燈，因此機車於白天騎行時較容易被汽車注意到，故出事比率在此項法規通過後下降許多。我國 Kymco 與 SYM 所生產之一般機車與重型機車在美國機型亦設定為如此，但身為機車出口國之我國晝行燈竟未普及實有不當。
- 三、按規定我國於 2018 年元旦後出產之新車皆改為常設晝行燈，但 2018 年前生產之舊車亦應要有相關之改善，交通部是否將要求舊車亦改為晝行燈式機車，改裝是否有相關獎勵補助，希望交通部能提出相關報告與計畫。