

解釋此政策之推行最大之難行之處為何，否則若已立法通過實不宜以行政之手段阻止法律之施行，若貴部認此法條實乃窒礙難行，仍以向立法院提出修法建議為宜，否則有行政凌駕立法之嫌，有違我國權利分立之原則。

- 二、依據交通部統計查詢網之領有大型重型機車駕駛執照的人數資訊，由 91 的 4920 人至 105 年 4 月份的 278659 人，其中 101 年 142742 人起，每年增加 3 萬多人，且根據數據統計，重型機車現於一般市區道路、省道之事故率亦較一般汽車之事故率為低，實不宜直接以民意調查之結果來判斷是否應許可重型機車上國道，因即便重型機車人口在成長中，在台灣仍屬少數之群眾，一般民眾對於重型機車之安全性恐甚未了解，縱欲以民調來決定重機上國道之通過與否亦宜先向民眾說民一般重機之事故率與安全性，否則任何未騎重機之民眾皆可能以其本位主義作出發，本條文之行使恐無實行之日。

(二十六) 本院林委員俊憲，鑒於我國機車事故率甚高，據統計於西元 2014 年共有 161,416 件機車事故，其中共有 1,040 件死亡事故，據研究指出，機車使用晝行燈將有效減少事故率，為維護機車族行車安全，減少機車事故，保障人民身體生命之目的，按現行規定 2018 年元旦後之新車皆須使用晝行燈，但在 2018 年前之舊車需改裝方面，以及若改裝晝行燈是否能有相關補助似未說明，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據統計，我國 104 年共有 13,661,719 輛機車登記，較汽車之 7,739,144 輛多上許多，每百人所有機車數共有 58.2 輛較汽車之 32.9 輛多上許多，故機車乃是我國台灣許多民眾主要之交通工具，對機車族之保障，不可不甚。
- 二、根據研究，機車使用晝行燈將有效降低機車事故比率至少百分之六，在美國奧勒岡州，加利福尼亞州之法規皆規定機車之燈於機車發動時即開啟，僅能調整大燈與小燈，因此機車於白天騎行時較容易被汽車注意到，故出事比率在此項法規通過後下降許多。我國 Kymco 與 SYM 所生產之一般機車與重型機車在美國機型亦設定為如此，但身為機車出口國之我國晝行燈竟未普及實有不當。
- 三、按規定我國於 2018 年元旦後出產之新車皆改為常設晝行燈，但 2018 年前生產之舊車亦應要有相關之改善，交通部是否將要求舊車亦改為晝行燈式機車，改裝是否有相關獎勵補助，希望交通部能提出相關報告與計畫。

(二十七) 本院林委員俊憲，查匯流五法根據基礎設施、服務及內容等 3 大主軸規劃，乃是我國通訊傳播界重要法律，在舊政府時代

曾有一版本推出但遭立法院退回行政院，在我國數位匯流相關法律落後日韓近 10 年的情形，請通訊傳播委員會應盡力研擬與發展，傳播通訊乃是人民接受訊息融入社會的重要發展元素之一，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、廣電三法」今年完成修法時，並未修改「黨政軍」條款，仍然限制 1 股都不行。石世豪時代，NCC 送交行政院的「匯流五法」版本擬議開放至間接 10%，後來立法院在審議「廣電三法」時、交委會提議放寬至間接 5%，最後三讀通過「廣電三法」時，拿掉黨政軍條款不納入修法內容，本席請有關單位對此案作說明與報告目前預計作法為何。
- 二、舊時代的「匯流五法」打算解除一類及二類電信分別發照，無線電視多餘頻譜可以出租營利、頻譜與執照分離發放，以及電信／有線電視如何在相同平台、相同管制，「新匯流五法」目前看不到修法細節，亦請有關單位盡速對本席做出目前方向之說明與報告。
- 三、通傳會新任主委形容其任內擬定的「新匯流五法」是以「抓大放小、鼓勵創新」為修法原則。對於大型企業加強管制，新進及小型企業採取相對鬆綁措施，並希望降低新法對於業界的衝擊，請貴單位對於該修法原則再詳加說明。
- 四、希望相關單位對於本法案推動的時間，草擬的方向，未來的展望能夠對本辦公室做出書面報告與說明。

(二十八) 本院林委員俊憲，鑒於本屆奧運會我國參與奧運之選手與中華民國網球協會、中華民國羽球協會產生許多糾紛，本席認為體育乃我國外交重要資產，各體育協會之最高守則應為推動我國運動文化幫助我國選手於國際賽事中與國際上其他選手競爭，然而體育署以及中華民國各體育協會似乎對我國選手多加拖累，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國之體育最高主管機關為教育部體育署，惟體育除屬於國民教育之一環外，亦是我國展現國際知名度，軟性展示我國外交國防實力，提升國民整體生命健康之方法，本席認為適度提升體育部門之層級不只有助於國民健康，更有助於改善台灣傳統萬般皆下品唯有讀書高之守舊觀念提升國際競爭力亦能避免許多天分志趣不在於學科上之青少年迷失人生方向，請行政院針對我國體育署之層級位階之適切性做回覆。
- 二、我國之體育選手報名亞運、奧運等國際賽事皆以各單項體育協會為參賽窗口，然該體育協會屬民間團體，卻負責事關我國國家聲譽之國際賽事，且不受政府機關之監督，體育署將