

蔡政府的路線卻從「用人不疑」一路向「勿用疑人」傾倒。林全原寄望國發會主委陳添枝打造「大國發會」，成為行政院最權威、縝密的幕僚機構；但陳添枝在新政府角色尷尬，「老藍男」的指指點點，使他無法像其他「正綠旗」的政委般有效號令各部會。也因此，國發會跨部會協調財經政策的功能未能彰顯，拚經濟的成果自然大打折扣。

五、其餘三個財金部會—經濟部、財政部與金管會，則是「若有似無」的存在。經濟部長李世光一直忙著替蔡總統的「非核家園」政策找尋實踐路徑，經濟部從上到下一直圍繞著能源議題打轉，讓外界質疑李世光究竟是「能源部長」還是「經濟部長」？也因此，對於民眾關切的「經濟結構轉型」問題，經濟部反而毫無著墨。財政部與金管會兩位首長則始終罕見露臉，直到兆豐銀遭美國重罰後引發輿論譁然，兩人仍未站上第一線積極處理，「把官做小了」是其致命傷。

六、財金部會表現不佳，加上新政府在處理勞工七天例休及罷工等議題上的瞻前顧後，想要兩面討好卻反而加劇了勞資對立，勞、資雙方都對政府的立場打了大問號。更值得注意的是，在民調直落之際，行政院倉促提出「擴大投資方案」，希望提振經濟表現；但其核心計畫是提出三千四百億元的國營事業擴大投資方案，卻顯有「不對症下藥」之憂。原因是，目前是民間游資太多，找不到去處，政府政策應該引領民間投資方向才對，怎麼反而回頭擴大國營事業投資？再仔細檢視其計畫內容，連台電向國外「租用」緊急發電設備都列為投資計畫之一，可見此方案不僅缺乏遠見，更有灌水之嫌。

七、要提振國內投資，政府短期施政主軸應著重於優化投資環境，鼓勵民間投資，減少國際景氣疲弱對台灣的衝擊；中長期施政，則是要解決我國產業結構與人口老化等結構性問題。但新政府一上台，就先把勞資爭議推上檯面，親自鼓勵罷工和抗爭，都是反其道而行的作法，殊為不智。更別提，經濟結構轉型是鉅大工程，耗費十年都未必能有所成。

(八) 本院許委員淑華，針對日前台灣區觀光旅遊總會發起「九二共識蔡英文不要，我要！」連署活動，明確表達「沒有九二共識，就是日子難過」，希望政府不要拚政治，要拚觀光、救經濟。誠如觀光業者所指，新南向政策不是那麼容易開拓，而靠歐美、日、韓旅客也撐不起陸客的缺口，這些都是十分迫切的實際問題。建請行政院應提早因應準備。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、日前台灣區觀光旅遊總會發起「九二共識蔡英文不要，我要！」連署活動，明確表達「沒有九二共識，就是日子難過」，希望政府不要拚政治，要拚觀光、救經濟。中部觀光旅遊業者也在一項座談會中反映，陸客以「跳崖式」急遽衰退，明年農曆年前恐怕有波觀光旅遊業的倒閉潮。新政府上任不過百日，陸客來台人數卻已帶給相關業者極大壓力；兩岸關

係須早日走出模糊疑雲，是業者心中的迫切期待。

- 二、根據交通部觀光局統計，今年七月陸客和去年同期相比，減少百分之十五，但台中市旅館商業公會理事長鄭生昌指出「民間統計數字更慘」，今年五二〇開始到七月底，陸客減少百分之四十六，新政府上任不到百日就少了將近一半，人數曲線圖就像斷崖一樣。台灣區觀光旅遊總會理事長蘇佳男則直指九二共識這四個字表示，「對政府，這只是一句話、一個想法，但對我們而言，沒有九二共識，就是日子難過。」
- 三、誠如業者所言，九二共識就是一句話而已，中共當局要蔡英文總統親口說出來，來作為兩岸往來的政治基礎，但蔡總統偏偏繞了周邊說了許多好話，卻絕口不提「九二共識」。可是對業者的認知而言，「九二共識」只要說出口，就等於是一波波陸客來台，一個個「財神爺」來台，大家有錢賺，旅行社和旅館諸業都不會倒閉，何苦不說，何樂而不為？其實，蔡英文不是沒有努力，但基於民進黨內各派勢力的衝突和妥協，她只能迎合「冷和平」的方式，也就是冷處理、冷接觸的方式去面對。
- 四、但對中共當局來說，可就不是這樣想。過去八年馬英九執政期間，對台灣可說是讓利十足和「好事做盡」，如今卻被新政府一腳踢開，如今很清楚的，蔡英文避談九二共識，那就對台灣採取對抗和施壓的方式，亦即「沒有九二共識，一切沒得談」！除了壓縮台灣的國際空間之外，最直接的手段即是以商逼政。去年台灣和中國大陸（包括港澳）的貿易總額約一八八二億美金，與世界第一和第三貿易大國美國和日本同年度的貿易總額一九三六億美金相去不遠。台灣去年對大陸的出口金額一四四三億美金，占了台灣四成的出口總額，但進口只有四四九億美金，台灣的貿易順差幾乎達一千億美金，這是大陸對台灣施壓的一大重要資本。
- 五、非常明顯的，政府不願承認九二共識，那中共對台灣的施壓將不會歇止，這也是兩岸旅遊相關產業紛紛告急的原因所在。陸客不來，如斷崖式衰退，旅遊相關業者應最敏感，甚且這是生意會不會斷頭的切身問題，絕不是政府一些無關痛癢的數字統計所能掩蓋。政府團隊對這些打壓不致毫無評估，但陸客再不來，恐怕關乎的不只是相關業者的出路，甚且是好幾百萬台灣人的生計和福祉。
- 六、誠如觀光業者所指，新南向政策不是那麼容易開拓，而靠歐美、日、韓旅客也撐不起陸客的缺口，這些都是十分迫切的實際問題。若等到他們都走上街頭抗爭，政府卻沒有足夠的因應準備，那衝擊到的則是政府整體施政策略。所以，要呼籲蔡政府的，千萬不要忽視觀光業者的呼聲，或僅以官僚式的回應，否則他們的抗爭可能比軍公教上街頭來得強大。

(九) 本院許委員淑華，針對台灣產業而言，業者在全球產業體系主要扮演代工的角色，品牌客戶於市場勢力的消長直接影響台灣業者的經營績效。近期發生的併購案例其後續發展，恐將影響業者將來的客戶組合。在未來市場敵友難分，新舊客戶需求多元的情況