

說明：

- 一、根據衛生福利部的意外事故死亡統計，死亡人數雖然有隨著強制配戴安全帽及兩段式左轉的實施，而減少一半的人數，但機動車占交通事故死亡人數的比例仍高達 90 幾%以上，顯示人民因著機車而死亡的問題依舊存在，已成為國安問題。
- 二、近來交通部為此實施公車進校園的政策，此政策確實減少各校事故傷亡數，但因機車而發生意外的人數不只有大學生，其他年齡層也提出政策來解決，減少傷亡人數。
- 三、車燈在車輛安全行駛的過程有重要的作用，行駛時應不論白天黑夜都應打開頭燈，但駕駛人常忘記打開頭燈開關，造成汽車駕駛人容易忽視，要求機車不應製造車燈開關，設計成只能調整亮度的功能，近年 sym 有生產此類的機車，例如 mio115、woo、mii 系列，環保電動機車 gogogro 的車燈也是一發動引擎車燈連同打開，但其他機車仍無此類設計，爰要求行政院訂定機車設置規範，除去車燈的開關，以免駕駛人忘記打開車燈開關，引發安全的疑慮。

(二十九) 本院蔡委員易餘，鑒於日前壹週刊頻頻報導，台灣浩鼎生技公司解盲一事，惟此事件已於 2016 年 3 月由士林檢察署偵辦，事件已進入司法程序，其偵查內容不應出現於媒體報導。雖新聞報導應受言論自由之保障，但此事件在國內引起眾多輿論，應減少輿論臆測，且事件已進入司法程序，士林檢察署必須秉持偵查不公開之原則；無論媒體消息來源是否正確，恐讓外界認為消息是由檢調單位透露，此疑慮恐讓國人加深對檢調單位之不信任，建請法務部及相關政風單位釐清此事，如有洩密者應依法究責，以捍衛檢調單位之公信力，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣浩鼎生技股份有限公司於 9 月 6 日於官方網站針對香港商壹傳媒出版有限公司所出版之壹週刊發出聲明，並委託寰瀛律師事務所、安永圓方國際法律事務所，提出刑事告訴及民事求償。
- 二、壹週刊於 8 月 31 日刊登《浩鼎案傳訊陳建仁 翁啟惠涉貪電郵遭破解》所刊載，內容疑似由檢調單位所外流，恐違反偵查不公開原則。

(三十) 本院蔡委員易餘，鑒於兆豐銀行紐約分行因違反美國「銀行保密法」和「反洗錢法」，遭紐約金融服務署 (NYDFS) 重罰 1.8