

說明：

- 一、根據衛生福利部的意外事故死亡統計，死亡人數雖然有隨著強制配戴安全帽及兩段式左轉的實施，而減少一半的人數，但機動車占交通事故死亡人數的比例仍高達 90 幾%以上，顯示人民因著機車而死亡的問題依舊存在，已成為國安問題。
- 二、近來交通部為此實施公車進校園的政策，此政策確實減少各校事故傷亡數，但因機車而發生意外的人數不只有大學生，其他年齡層也提出政策來解決，減少傷亡人數。
- 三、車燈在車輛安全行駛的過程有重要的作用，行駛時應不論白天黑夜都應打開頭燈，但駕駛人常忘記打開頭燈開關，造成汽車駕駛人容易忽視，要求機車不應製造車燈開關，設計成只能調整亮度的功能，近年 sym 有生產此類的機車，例如 mio115、woo、mii 系列，環保電動機車 gogogro 的車燈也是一發動引擎車燈連同打開，但其他機車仍無此類設計，爰要求行政院訂定機車設置規範，除去車燈的開關，以免駕駛人忘記打開車燈開關，引發安全的疑慮。

(二十九) 本院蔡委員易餘，鑒於日前壹週刊頻頻報導，台灣浩鼎生技公司解盲一事，惟此事件已於 2016 年 3 月由士林檢察署偵辦，事件已進入司法程序，其偵查內容不應出現於媒體報導。雖新聞報導應受言論自由之保障，但此事件在國內引起眾多輿論，應減少輿論臆測，且事件已進入司法程序，士林檢察署必須秉持偵查不公開之原則；無論媒體消息來源是否正確，恐讓外界認為消息是由檢調單位透露，此疑慮恐讓國人加深對檢調單位之不信任，建請法務部及相關政風單位釐清此事，如有洩密者應依法究責，以捍衛檢調單位之公信力，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣浩鼎生技股份有限公司於 9 月 6 日於官方網站針對香港商壹傳媒出版有限公司所出版之壹週刊發出聲明，並委託寰瀛律師事務所、安永圓方國際法律事務所，提出刑事告訴及民事求償。
- 二、壹週刊於 8 月 31 日刊登《浩鼎案傳訊陳建仁 翁啟惠涉貪電郵遭破解》所刊載，內容疑似由檢調單位所外流，恐違反偵查不公開原則。

(三十) 本院蔡委員易餘，鑒於兆豐銀行紐約分行因違反美國「銀行保密法」和「反洗錢法」，遭紐約金融服務署 (NYDFS) 重罰 1.8

億美元。在 NYDFS 提供的裁判同意書中，詳細記載了在美國「美加銀行」（Mega International Commercial Bank）的兆豐金從事「可疑活動」的手法。內容指出，從 2010 到 2014 年，兆豐金紐約分行多次把錢匯到巴拿馬分行兩個被關閉的帳戶，再以一間中介銀行，把退匯的錢批准支付進入帳戶。惟 NYDFS 對紐約兆豐金提出質疑期間，現任金管會副主委桂先農為當時銀行局局長，時任銀行局長桂先農任期間是否於當時掌握兆豐金於紐約可疑行動；針對兆豐銀行遭質疑從事可疑活動，建請銀行局彙總 2010-2014 年，銀行局對兆豐銀行所採取之行動或調查，特此向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（三十一）本院施委員義芳，「在地老化」是目前中高齡以上國民最期望的退休規劃，根據內政部委託故鄉市場調查公司進行台灣區年齡五十歲以上民眾大規模調查發現，僅有不到 1.59% 的老年人願意到安養機構終老；而各地之安養機構照護品質不一，安全設施檢查未落實，屢屢發生意外危害被照護人生命情事，造成當事人、家屬及社會憂慮不安，特向行政院提出質詢。

說明：

7 月 6 日清晨位於新北市新店區中正路「樂活老人照顧中心」發生火警，造成 3 人當場死亡，另 31 人送醫，經搶救後有 2 人不治，使死亡人數增至 5 人。消防隊初步確認火警發生時約有 45 人受困，經陸續救出送醫。相同的悲劇在民國一九九八年元月十五日凌晨曾經發生過，當時位於台北縣中和市興南路二段的慈民安養中心被瞬間燃起的大火燒毀，並造成十一人死亡、十人受傷。十一名不幸喪生的老人都是因為中風或重病，逃避不及，在熊熊大火中被活活燒死。

老人安養中心的消防安檢是否落實是各直轄市、縣市政府的職權，在每一次意外發生的時候總會引起社會大眾的檢討改革聲浪，但這是個別養護中心的問題還是整體台灣老人照護的長期難題？因為高度都市化的社會現況，促成許多在都會區的老人照護中心隱身在你我居住的大廈裡。在空間有限的區域中安置許多行動不便甚至癱瘓的老人家們，一旦發生像火警這般的致命的意外事故，逃生的機會相對為低，該如何管理及規範以減少事故發生，需要更多的專業意