

所，行李與隨身物品都必須過安檢機器檢查，但台灣並未見這樣的配置，雖然顯示台灣的治安良好，但相對也暴露台灣在安全防範的作為上粗疏甚多。

五、事實上，如果台灣的鐵路與捷運站有安檢機器的配置，則在台北市捷運的鄭捷殺人事件或這次台鐵松山站前的爆炸事件，其犯罪工具長刀與裝填火藥的鋼管，應該都可以被過濾查察出來，達到預防的作用。

六、確保社會治安就必須預防犯罪，也就是需要投入足夠的人力與機具，中央政府必須正視這個問題。相較於明年國防預算新增約八百億，用以提升國防嚇阻力，我們以為，提升內部治安的嚇阻力，成本較低但效益應該更大。

七、對東部民眾來說，鐵路是最重要的陸路交通工具，我們期待鐵路局與鐵路警察，能充分檢討東線鐵路的犯罪預防作為，確保民眾行的安全。

(十九) 本院邱委員志偉，鑒於近年來動物飼養、展示及表演業者時常被貼上「虐待動物」的標籤，但實際上他們都是用耐心及愛心在照護動物，卻被不了解業內實際運作情形之相關團體攻擊，兩方都為了動物福利保護而努力，應為了共同目標而協力互助。請農業委員會加強對不肖業者及缺乏專業管理能力之單位進行篩選整頓，以避免劣幣驅逐良幣之現象，同時擴大辦理公聽會並分群（動物相關業者、動保團體、專家學者等）意見彙整，以達思慮周全、實質保障多數動物福祉。爰此特向行政院提出質詢。

#### 說明

一、104 年 12 月 17 日，TSPCA 召開記者會，公布 10 大惡劣動物展示表演場所。TSPCA 選出最惡劣 10 名業者，分別為：台中天馬牧場、台南頑皮世界野生動物園、宜蘭葛瑪蘭七賢休閒農場、花蓮新光兆豐休閒農場、高雄淨園休閒農場、彰化克林姆莊園、花蓮猴子軍團、台南乳牛的家、台南世界蛇王教育農場以及台南麻豆鱷魚王生態教育農場。

二、政府有責任嚴格規範業者如何飼養，以及如何利用動物來做展示或表演，而不是民眾向主管機關檢舉後才會做稽查。

(二十) 本院邱委員志偉，中研院日前發布經濟預測消息，因全球經濟成長緩慢，英國脫歐更恐連帶影響台灣經濟，因此今年 GDP 成長率下修至 0.52%，無法保 1。因台灣第一季投資及出口持續疲軟，GDP 成長率為-0.68。我國出口數據已連 16 個月負成長，景氣燈號雖有提升，經濟狀況卻仍呈現低迷。爰此特向行政院提

## 出質詢。

說明：

今年我國經濟動能較去年無顯著改善，出口貿易大部分仍仰賴中國，短期經濟改善程度受限。此外，因英國脫歐連帶造成國際貨幣的動盪情形，使得經濟和金融發展更加劇不確定性，更影響台灣經濟復甦。產業結構改革刻不容緩，政府除五大創新產業及南向政策之外，更應加強輔導既有中小企業提高生產業體質，加強經營及創新能力，以減緩這一波全球性經濟寒冬對我國的影響。

(二十一) 本院邱委員志偉，鑒於勞動部公告廢止「例假可挪移」函釋，八月起生效，造成交通業者抨擊將造成排班困難及人事費用，進而以轉嫁票價為由要脅。交通運輸勞工工時長、勞動型態影響健康，不應被排除在勞動部保護勞工「不爆肝」的產業別之外，勞動部應堅守立場，為全體勞工爭取友善的勞動環境，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行勞基法規定每七天要有一天例假，但也發布函釋指例假可挪移，例如將第一周例假挪到第一天休，第二周的例假挪到最後一天休，勞工中間即可連上十二天，但因遭指是勞工「爆肝」凶手，勞動部日前因而公告廢止該函釋。但適用變形工時者不在此限，只要二周有二天例假即可。
- 二、國光客運副董事長、中華民國客運同業公會理事長王應傑說，駕駛若七天一定要休一天，無論在周末、春節等連假會造成排班困難，加班費等人事成本也大增，預估每年將增加二至四億元，並揚言「若無法解決問題，只能將成本轉嫁至票價上，造成全民皆輸。」

(二十二) 本院黃委員昭順，針對台灣高等教育產業工會指出，過去 15 年來，大專院校的兼任教師增幅高達 70%，迫切需要納入勞基法保障。全教總無法接受政府一方面推「加薪四法」，一方面卻漠視私校打壓教師勞動條件；一方面為私校董事爭取退場利益，一方面卻又迴避對私校的公共監督；一方面放任雙薪肥貓在私校坐領高薪，一方面對私校基層教職員的過勞、低薪又視而不見。在少子化壓力與大學自主的大旗下，越來越多的私校經營者以不配合校務、招生不力、評鑑等為由，對私校教師提出各種不合理的要求，更有惡質私校經營者