

之作為深感束手無策，以致國內感染個案數持續增加。

- 三、鑒於腸病毒至今仍無疫苗可防疫，仍勢必要仰賴第一時間、早期之預防。尤其 3 歲以下之病童仍是為高危險群需特別注意，只要確診感染，無論病毒型別，引發重症之風險都較高；再者，腸病毒除了會造成疱疹性咽峽炎和手足口症之外，甚至影響心臟或腦幹，以致造成重症甚至死亡，其中又以腸病毒七十一型是危險度最高的一型。

(三十七) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國陸客來台觀光減少之情事。在中國大陸最新旅遊政策中，鑒於總量限縮之要求，據估計今年下半年陸客來台觀光市場，將較去年同期淨減八成，此仍影響國內觀光及相關產業之發展甚鉅。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據內政部金門地區歷年小三通人數統計資料顯示（排除港、澳地區），至 2001-2008 年間，入出境合計有近 350 萬人；至 2009 年統計有 130 萬人，並持續一路成長至 2015 年，且 2015 年該年度統計有 170 萬人。就以去年 12 月底當月計有 15 萬人，但從今年初卻一路下滑，平均 1-3 月此三個月僅計有 13 萬人左右，對於國內相關觀光產業市場甚有衝擊。
- 二、其次，今年初統計，來台觀光旅客人數上維持在 16%，其中，港澳地區、東北亞地區、東南亞等地區呈現較為強勁成長之趨勢，是故，陸客之減少，仍必須拓展其他亞洲國家之客源以彌補所造成之衝擊，然如何發揮即展現我國觀光等相關產業之優勢，以吸引東南亞、東北亞等亞洲地區國家之旅客來台，則將是未來觀光之重點趨勢。
- 三、交通部觀光局對於陸客減少之影響，勢必預擬因應方案及配套措施，不僅透過觀光產業等相關業者，調整經營模式、協調政府之相關部會，從配套措施與政策著手，亦是放寬歐美、東南亞等其他國家地區之來台簽證等作業流程，以多元化發展觀光市場等措施，因應可能之衝擊。

(三十八) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國出口衰退與投資不振，且以致今年台灣經濟成長率恐無法保 1% 之下，這將是我國在金融海嘯後，第二度連續兩年經濟呈現低成長，更是亞洲四小龍排名之末。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據主計處與 Word Bank 數據顯示，我國今年初之經濟成長率呈現負成長，對比鄰近亞洲

國家，韓國出口成長 1.7%，香港仍有 0.4%之成長，但相較我國出口卻衰退 12%左右；其次，我國至今外銷訂單已連 14 黑，衰退已達 6%。

二、再者，外部需求一直是台灣經濟成長主要之動能與驅動力，然現階段國際整體經濟復甦趨緩，台灣面臨主要出口市場全盤衰退，實已連帶造成國內企業、廠商投資之意願。另依據資料顯示，台灣上半年各項經濟指標並未有明顯之改善，且對於下半年預估成長現更顯不樂觀，台灣經濟是否將再有回升之趨勢，勢必有賴於政府及相關部會之政策檢討與經濟投資、發展之審議評估。

三、是故，我國今年受制於歐美國家等政策、全球貿易衰退趨勢回升、改善之時程表不定，以及兩岸關係發展等，此等都勢必將連帶影響未來台灣經濟成長發展之表現。

(三十九) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國桃園機場一遇暴雨、雷擊，即造成機場內部淹水與停電之事。國際機場是為國家門面之展現，各國都極為重視國內首都國際機場之建設、營運與管理。但今年 6/2 之雷雨，造成桃園機場全面停擺，無從解決。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

一、桃園機場突破一年 3 千萬旅次之客運量，位居東亞關鍵樞紐機場之地位，顯見國家門面之重要性勢必不在話下。但營運近 37 年之桃園機場在六月初卻不敵淹水之命運，然主管機關與部會首長之作為更突顯出第一時間政府失職與失責之處。

二、再者，此事件反映出氣候變遷長期性影響之問題，以及工程、排水行統之硬體設施缺失，亦或是事發後無論是中央部會、桃園機場第一時間緊急應變之措施與作為等各面向所造成之缺陷。但這仍有賴於中央政府、部會間、桃園機場互相配合與合作，欲擬定政策與措施，勢必釐清責任歸屬與全面、整體檢討。

三、這次桃園機場周邊和航廈內部淹水，乃是因短時間強降雨所致，卻也突顯出桃園機場在緊急應變計畫中其淹水模式之應變作業程序，以及相關人員編組無法符合此一事件之所需，不僅對於機場與聯絡道路在淹水後，造成班機起降延誤及道路通阻之訊息，也因沒有及時對外公布導致旅客無所因應。

(四十) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國陸配取得公民權權益之問題。根據我國現行《國籍法》之規定，外籍配偶在入籍台灣前，必須於台灣合法居留連續三年，加上取得永久居留權後一年才能申請歸化、取得身份證。但中國籍配偶之入籍是依《臺灣地區與大陸地區人民關係條例》規定，必須合法居留四年、