

專案質詢

9-2-1-0043

立法院議案關係文書 中華民國105年9月7日印發

案由：本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國於端午連假期間，提出國道夜間收費、國道客運全日優惠、台鐵加開春節規格車數等新政策。然根據高公局資料顯示，民眾用路習慣不見轉變，對於此次疏運政策之結果並不甚理想，更引發諸多民怨。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雖夜間開車確實不應鼓勵，但此次也證明夜間收費與車流量及肇事率實際上無正相關，但無庸置疑是，仍有些民眾會被離峰之收費優惠所誘導，願在離峰時段上路；顯見此次國道端午首日車輛在夜間雖增加達6萬車次，但日間卻增加高達近12萬輛，相當於整體229萬輛次之5%，若能持續提供離峰優惠方案，似乎能緩解國道塞車困境，也不致讓民眾有以夜間收費作為補助國道客運業者之不平衡感。
- 二、政府欲推行政策前勢必要透過部會之間協調與溝通，在取得共識之後，任何牽涉民眾相關利益之事，務必要謹慎思維、審慎評估處理。其次，此次端午新制有近六成民調顯示，並不贊成交通部取消端午節期間夜間國道暫停收費。是故，國道壅塞問題在未來連假期間，中央相關部會勢必有再通盤檢討之必要性，勿再重蹈覆轍且一意孤行再度推行爭議性之政策。