

說明：

- 一、鑒於我國在經歷金融風暴之後，於 2010 年的經濟成長仍有 10.8% 的表現，但如此亮眼的表現卻有高達百萬人每月的所得平均是低於 2 萬元。台灣近年來的薪資所得貧窮化更是位居四小龍之首，然而，這 10 年來台灣工資的漲幅僅只有 12.8%，反觀新加坡 60%、韓國為 58%。
- 二、其次，全國薪資總額佔 GDP 僅有 44%，對比日本、韓國、新加坡、香港、美國與歐盟的 50% 至 65% 間仍有一段差距。過去曾幾何時，韓國的平均薪資只有台灣的 80%，但過去的優勢以不付存在，我國平均薪資已倒退到 16 年前水平，其中目前我國平均薪資更不及韓國的 60%。
- 三、再者，這一個世代的年輕人被稱作崩世代，是看不到未來，沒有未來又如何報有信心。台灣與希臘同樣都擁有優渥的退休年金更傲視全球，然台灣國民平均租稅負擔率僅 12%，反觀北歐福利之國的瑞典，稅負率是高達 50%，在公務員與勞工年金所得替代率更不到 70%，相較 OECD 國家的平均約為 56%，但再加上 24 兆元的國債，現在國家情況是債留子孫，造成世代間的相對剝奪與雙重剝削之下，難免衍生世代之間的衝突與對立，更加速此世代崩潰的危機與風險。

(六十六) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國戰機國造之政策。面對政府大力疾呼國防自主之願景，以及台灣在無法突破國防採購情況下，以國造代替採購，但國防政策乃是國家對外展現實力之重要一環。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於國產戰機的最終目標，仍是希望台灣有自主生產下一代（第五代）主力戰機的能力，藉以汰換並取代現有的 IDF 戰機與幻象 2000 等相當的主力戰機，以提升我國國防軍事能力。但依據目前國際對第五代機的定義需包含有，匿蹤性能、超音速巡航、AESA 機載有源相控陣列雷達、頭盔瞄準器及偏軸飛彈等五大技術功能。
- 二、其次，戰機最重要、最核心的一環仍是引擎，但是，對於我們目前 IDF 戰機的引擎控制系統都缺乏自製與複製的能力，台灣如果現階段要自己開發出戰機引擎，國造戰機只是誇大其辭，更是幾乎不可能。
- 三、當然，國造戰機對於我國國防政策是一大激勵與鼓舞，但必須要務實與積極進取，勢必政府要再督促漢翔公司與中科院，千萬不要發生空有戰機沒有引擎，更讓戰機國造淪為口號成為國際笑話。

(六十七) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國推動新南向政策而特