

舊酒，務必突破當前台灣經濟的困境。

- 三、RCEP 中的成員國彼此間都已簽有相當數量的 FTA，對於我國在進行談判時，預估只能以原有的自由化範圍與時間做進一步的放寬或加速，而我國目前與 RCEP 成員國大多數都無簽屬雙邊 FTA，未來台灣勢必在全新的基礎上進行談判，這更可能為我國加入整合的行列有諸多難度與臆測。

(六十九) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國婦產科醫師短缺之困境，甚恐怕會逐漸惡化。鑒於台灣今日婦產科醫師之處境是每況愈下，全台灣 368 個鄉鎮市區中已有超過六成找不到婦產科醫師替人接生。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於「歷年婦產科專科醫師核證人數」，在 1990 年，核證人數為 121 人；然 2006-2011 年間，核證人數每年平均僅 30 位上下。反觀，近 13 年來，台灣執業醫師的總數是逐年增加趨勢，由 28,149 增加到 39,960 人，成長雖不到四成，但相較婦產科醫師的總數卻一直維持在 2,100 餘人左右，幾乎是無成長的情況。
- 二、其次，目前台灣婦產科醫師的平均年齡已近 55 歲，另苗栗縣、屏東縣等較偏鄉地區的婦產科醫師平均年齡更已高達 58 歲。每年退休的人數甚至遠大於每年加入的新血，在短短的 5-10 年之內，執業婦產科醫師的總人數勢必將不斷降低，而執業環境的工作負荷量也會加倍沉重，將導致更多專業人才求去，最後成為不可回復的惡性循環。
- 三、婦產科醫師短缺的困境恐怕會逐漸惡化，未來產婦更需要依靠助產師的協助。但是，因為長久以來助產師的角色完全被忽略，也已經出現很大斷層。近 15 年來，助產士核證人數由每年 2000-3000 銳減至每年僅有數十名左右。
- 四、然而，助產師在全球許多國家都扮演重要的角色，以國際先進國家每十萬人口的助產師密度而言，以澳洲的助產師密度甚高，其每十萬人口就有 89 位助產師，其次，冰島有 79 位助產師、英國有 53 位助產師，日本有 21 位助產師，然而，台灣每十萬人口卻僅有 0.5 位助產師。
- 五、長期以來，國內對於普及與完善的婦產科體系，讓主管機關完全忽視助產士師的培育，如今這樣的情形是愈演愈烈，更無以為繼。是否未來台灣的婦女將面臨一個缺乏婦產科醫師與助產師的窘境，這是政府務必嚴正以對的事情。

(七十) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國加入 TPP 之可行性。面對全球為解決新興貿易之問題，並以促進整體區域經濟發展為

目標下，政府多次公開宣示，應儘速推動加入，但顯見美國內部對 TPP 不僅是遲疑，即便我國要加入第二輪談判仍是未知數，因尚需經全數談判國之同意始得加入談判。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於 2015 年年底 TPP 談判國完成第一輪談判，而在 2016 年初時 12 國等代表又於紐西蘭完成簽署協定，同時，我國的行政部門也依據最新協定，調整國內的法規能夠與時俱進、產業影響評估及溝通等工作，政府勢必要加強經貿外交場域等持續爭取支持，而非僅是以口號性做宣示，亦或是觀望。
- 二、再者，台灣積極推動加入 TPP 仍有助於區域經貿的整合，使台灣不致於遭逢邊緣化的命運，但也應體悟到加入的高度、深度與廣度，台灣應要有多元化與多層面的布局，不僅要積極布局區域經貿的合作與談判、人才技術培育以及社會文化交流等各層面。

(七十一) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國潛艦國造之計畫。面對政府呼籲國防產業能帶動經濟成長動能，但國造潛艦計畫勢必仍需外部技術支援，然台灣受限國際上之政治限制，潛艦國造之技術門檻跨越與否仍有變數。茲事體大，至關重要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於 2015 年，「潛艦國造合約設計」的《投資綱要計畫》，國防部已審查通過，全案的建案作業已經完成，國防部將在 105 年如期啟動。潛艦國造總預算約 30 億，預定 105 到 108 年執行。然新政府上任後，宣示將會啟動新構型 1,500 噸級潛艦的原型艦研發，計畫在 10 年內可下水成軍，並進入量產。不樂見空有支票，卻不見真的動起來，僅讓外界看到台灣國防政策是空包彈。
- 二、其次，潛艦國造之重要性並不在話下，國防產業帶動經濟成長是國內所欲期望之事，讓國內造船產業能夠打開國際連結、促進跨產業的合作，藉以擴大國內相關產業群聚的力量與動能，但這仍有賴於政府需有實際之作為與規劃，更要有長期執行的魄力與前瞻。

(七十二) 本院李委員彥秀，建請行政院檢討我國教育資源分配不均之問題。根據 OECD 數據報告指出，提升弱勢學生之教育可望增加經濟產值，然國內目前教育資源分配儼然已成為長期之結構性問題，更造成教育貧窮之世襲化，階層不再流動，甚