

資料，將自民國 106 年起於北部海岸（萬里、金山、石門及三芝等 4 區）進行漁業資源調查計畫。

- 三、又，觀光營業損失求償部分，新北市政府已於本年 8 月 16 日將委外經營富基漁港漁產品銷售中心營業損失求償資料及求償金額函送交通部觀光局，並經該局北海岸及觀音山風景區管理處（以下簡稱北觀處）於本年 8 月 25 日函船東求償，惟因船東委託律師事務所對於求償資料仍有意見，北觀處已於本年 9 月 6 日函轉新北市政府辦理後續事宜。
- 四、此外，為預防海難事故發生，交通部業依「災害防救法」訂定海難災害防救業務計畫，會同行政院國家搜救指揮中心、行政院海巡署及國防部等，建立海難救援標準作業程序，即時搶救遇險人員，並由該部航港局訂定船舶安全管理計畫，督導業者強化船舶自主管理與落實船員訓練，並辦理船舶檢查及應急演練，以確保航行安全。至船舶殘骸移除部分，交通部業督導該部航港局於不造成二次污染前提下，督促船東採浮揚拖帶方式，於擱淺後 5 個月內將全部船體移除，未來該部仍將依「2007 年殘骸移除奈洛比國際公約」精神及航港法規規定，秉持對環境影響最小原則，督促遇險船舶船東辦理船體移除工作，俾落實維護海洋環境。

（四十五）行政院函送李委員彥秀就檢討我國溫室氣體排放量問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 105 年 9 月 26 日院臺專字第 1050092412 號）
（立法院函 編號：9-2-1-79）

李委員就檢討我國溫室氣體排放量問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、查我國已於民國 104 年 7 月制定「溫室氣體減量及管理法」（以下簡稱溫管法），明定國家溫室氣體長期減量目標為 2050 年將排放量降為 2005 年排放量之 50%，且亦於同年主動發布「國家自定預期貢獻」（Intended Nationally Determined Contribution, INDC），宣示 2030 年溫室氣體排放量為依現況發展趨勢推估情境（business as usual, BAU）減量 50%，依溫室氣體排放清冊數據與溫管法長期減量目標基準年換算，相當於 2005 年排放量再減 20%。行政院環保署已依溫管法第 11 條規定，成立溫室氣體階段管制目標諮詢委員會，並於本（105）年 8 月 30 日預告「溫室氣體階段管制目標及管制方式作業準則」草案，未來將依該準則會商中央目的事業主管機關，訂定每 5 年為 1 期之階段管制目標，並廣徵各界意見後送行政院核定，據以推動。未來該署將持續蒐集國際因應氣候變遷作法，據以研訂溫管法相關子法及配套措施，並與相關部會共同研擬國家因應氣候變遷行動綱領及溫室氣體減量推動方案，配合各部會溫室氣體排放管制行動，逐步落實溫室氣體減量管理工作。
- 二、另為促進潔淨能源發展，逐步減少整體能源部門排碳量，經濟部業全面加速推動節能、創能、儲能及智慧系統整合等措施如下：
 - （一）能源使用需求面：以「創新、就業、分配」之新經濟發展模式，持續推動產業結構優化轉型；加強設備、器具、車輛法規之能源效率管理（縮減期程、高效率產品滲透率）、全面落實使用行為節能規範、指定能源大用戶每年節電 1%；104 年推動智慧節電計畫，

由地方政府與民間團體共同推動節電計畫；規劃推動天然氣替代燃油及燃煤等前瞻節能作為，持續引導節能潛力開發。透過工業、服務業、農業、交通及住宅等產業結構調整及全面朝向前瞻節能規劃推動節能，預期將使能源密集度每年平均下降 3%，抑低電力需求年均成長率至 1.0%。

(二)能源供給面：全力推動無碳自主再生能源發展，目前檢討提升擴大推動目標至 2025 年裝置容量 2 萬 7,423MW；擴大低碳天然氣使用，提升液化天然氣接收能力，興建北部第三接收站，使天然氣用量於 114 年提高至 1,850 萬公噸，並持續評估配合減量目標推動擴建規劃；針對電廠新設或擴建計畫，要求採用最佳可行技術之效率審查。

(四十六) 行政院函送周委員春米就應責成相關單位，儘速對屏東縣境內大眾運輸系統之建設，予以規劃、設置及經費上之協助，以減少機慢車事故及人命之傷亡問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 9 月 26 日院臺專字第 1050092436 號)

(立法院函 編號：9-2-1-103)

周委員要求行政院應責成相關單位，儘速對屏東縣境內大眾運輸系統之建設，予以規劃、設置及經費上之協助，以減少機慢車事故及人命之傷亡所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、本部近年來在屏東地區推動多項鐵路建設計畫，其辦理情形分述如下：

(一)臺鐵高雄-屏東潮州捷運化計畫：本計畫已於 104 年 8 月 23 日全面啟用營運，除消除 24 處平交道及 6 處公路立體交叉，活絡地區交通並減少行車事故外，在旅客服務方面，西部幹線雙軌電氣化將由屏東延伸至潮州，並發揮捷運化功能，提升路線容量，增加高雄至潮州間列車數，大幅縮短旅客通勤時間，俾利臺鐵與高鐵左營站轉乘服務。

(二)臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化計畫：目前環島鐵路尚未電氣化路段包括南迴線及屏東線潮州至枋寮段，本計畫將辦理上開鐵路之電氣化工程，計畫路線總長約 123.4 公里，預計 109 年 12 月達成電氣化通車目標，111 年 3 月全部完工，目前先期工程已動工，主體工程預計 105 年底前開工。

(三)臺鐵恆春支線：目前正由本部鐵工局辦理可行性研究，計畫路線自枋寮附近延伸至恆春，採車城山線，路線長度約 37.7 公里，目前已召開期末報告審查會議，本部後續將循程序辦理計畫審議事宜。

二、為協助屏東地區改善公共運輸環境及服務品質，本部「公路公共運輸發展計畫(99-101年)」及「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」對於屏東地區(市區+公路客運)已投入資源約 9.52 億元，對於屏東縣政府所提計畫，只要能夠切符實際需求，本部皆予支持並優先核列。

三、又本部公路公共運輸提昇計畫 103 年度已補助屏東縣政府進行「公共運輸系統整合規劃」，期能協助屏東縣以既有公共運輸服務為基礎，透過供給與需求之調查，找出屏東縣境內公共運