

專案質詢

9-2-1-0086

立法院議案關係文書 中華民國105年9月7日印發

案由：本院吳委員秉叡，針對五股楊梅高架道路之高乘專用車道現況提出質詢。國道一號五股楊梅高架道路設置高乘載專用車道後，原先預期將發生減少車流、加快速度之效果，惟實施後不如預期，經常發生車輛無法提高速度、道路無法減少車流之狀況，主管機關應儘速檢討並加以改進，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民眾反映自實施高承載專用車道後反而使該車道經常性壅塞，原因在於高乘載車輛之車流中經常包含乘載大量旅客之大型遊覽車，若有上坡或剎車狀況，其車速爬升緩慢，阻礙後來車輛，導致高乘載專用車道預期之效果無法達成，甚至有負面效果，應儘速檢討。
- 二、主管機關應儘速檢討是否有其餘原因導致車流壅塞過慢之狀況，羅列方案解決高乘載專用車道現有問題，以達成原先預想之目標與效果。