

廠商研發車輛「吐氣酒測點火自鎖裝置」，補助或強制酒駕累犯者加裝該設備於車上，保障用路民眾與自己安全，早日達到零酒駕、零傷亡之目標。

(一〇三) 本院周委員春米，鑑於中央政府對於屏東縣境內大眾運輸系統規劃與設置不足，基於經濟與便利性，機車成為屏東縣民最依賴之交通工具，也因此導致屏東縣境的機車車禍事故及因而死傷之人數高於全國平均值。爰要求行政院應責成相關單位，儘速對屏東縣境內大眾運輸系統之建設，予以規劃、設置及經費上的協助，以減少機慢車事故及人命之傷亡，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏東縣內大眾運輸系統長期不足，屏東縣民常以「站尾包衰」自我解嘲，過去國家重大交通建設包括中山高速公路、鐵路電氣化等只做到高雄。屏東縣政府年度預算計約 350 億元，在扣除固定開支之後，所能運用的經費金額計只剩下約 50 億至 70 億元，在有限資源的情形下還需要進行各項縣政建設，致使屏東縣政府實無多餘經費，就屏東縣境內大眾運輸系統進行全盤性的規劃及設置。
- 二、在中央政府對於屏東縣境內大眾運輸系統規劃與設置不足的情形下，境內縣民多數只能仰賴機車等自有交通工具。屏東縣警察局所做近 10 年「機車重大數據」統計即指出，屏東縣內平均每家戶擁有 2.17 輛機車，其中平均每人持有 0.73 輛，高於全國平均值的 0.58 輛，是全國平均值的 1.26 倍。在屏東縣縣民只能選擇使用機車的情形下，致使屏東縣境內機車車禍事故的發生及因而死傷的人數高於全國平均值。據統計，屏東縣境內機車事故死亡人數占當地整體交通事故死亡人數比率，由 102 年度的 66% 升高至 104 年度的 71%，機車受傷車禍件數在 104 年度也比 10 年前成長了 116.71%。
- 三、爰此，考量屏東縣政府財源不足、境內交通資源長期缺乏，要求行政院責成相關交通與財政部門，應協助屏東縣進行境內大眾運輸系統規劃及設置，並對所需經費提供最大限度補助。

(一〇四) 本院周委員春米，針對核三廠今(105)年起已經發生多起廠房消防系統噴灑二氧化碳滅火事故，廠方事後均以消防系統誤動作進行通報。惟經屏東縣政府組成專案小組入廠調查後，始發現廠區電纜線從建廠迄今未曾更新，顯示核三廠事先輕忽安全檢查，事後卻想大事化小、小事化無的心態。爰要求行政院責成經濟部及所屬台電公司，除應依屏東縣政府有