

規及相關車輛檢驗標準，值得讚許。開頂雙層觀光巴士上層共有四十四位、下層有十個座位，除了特別設計的沙發座椅，觀光巴士車上亦將配有導覽人員，並為國內外旅客備有手持式導覽機，支援多國觀光客的景點導覽服務。此外，巴士為低地板車輛，車內規劃輪椅停放區，並配備多項先進安全輔助系統，讓長輩及身障人士也能共同搭乘。相信該類的觀光巴士將會逐步推廣至其他縣市政府與觀光景點，有助於提升旅遊服務品質與觀光效益。

三、除了觀光巴士，尚有許多攸關客運發展的新興服務有待交通部與有關部門研修法規，以利民眾儘快享受合法、可靠、更為優質的客運服務。例如，近來爭議不斷的優步（Uber），其已經打破舊有租車、計程車、公路客運等既有法令所規範的九大客運服務內容，如何針對社會所關切的乘客權益、駕駛資格，以及提供媒合平台的資訊公司予以規範，讓此創新服務與共享經濟能夠健康發展，同時也利用此過程提升整體計程車的服務品質，實為絕大多數民眾認為交通部門應有的態度。

四、此外，長年提供身障人士出行需求的「復康巴士」，其彈性路線、預約，以及動態派遣的經營模式並不符合法規，但基於社會福利觀點，各地方政府已經特許復康巴士將近廿年。除了因應身障人士需求，將此種及門共乘、透過網路，以及多元預約的服務能擴及到一般民眾，特別是偏鄉小眾運輸，亦需要交通部能畢其功於一役進行修法，將復康巴士予以法制化，並將此「需求反應式公共運輸」（Demand Responsive Transit）納入新型客運服務內容，讓城市與偏鄉民眾都有多元的公共運輸系統可以選擇。

（一三三）本院許委員淑華，鑒於電力供需乃國家經濟發展最主要之動力，惟因公民環保意識日漸高漲，各項電源開發與變電建設計畫之推動日趨困難。而擴增電源供給以滿足用電需求成長之作法，如今也面臨瓶頸。因此，為解決我國電力需求成長速度已超越電源擴增速度之窘況，建請行政院責成所屬機關針對我國供電效率及能源使用率面向做檢討。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、104 年度我國平均每人用電量為 1 萬 0,714.89 度，相較於 20 年前成長 80.36%。在電力需求與經濟成長呈正相關之情況下，未來電力需求可能持續增長。此外，105 年度預計購發電量及售電量將再創歷史新高，惟 100 年度至 104 年度電能系統裝置容量卻由 4 萬 1,401 千瓩降為 4 萬 1,037 瓩。
- 二、我國已於 104 年 7 月 1 日開始實施溫室氣體減量及管理法以及區域空汙總量管制，因此燃煤火力發電所面臨的挑戰更加嚴峻。然而台電公司之管理措施，如機組汰舊換新、氣渦輪機改用新型葉片計畫及風扇馬達改善等計畫，均著重於提升機組發電效率，卻未針對排放之溫室氣體做改善，反映台電公司對現有機組生產力之思維，仍偏重發電效率之提升，而

相對輕忽環保規範趨嚴可能衝擊火力機主運轉。參據台電公司現有 50 部火力發電機組，半數以上機齡超過 20 年，空汙排放已相對落後法規標準，造成火力發電廠為配合空汙改善而降載之情事發生，因而影響發電效率，相對於原本台電機主改善計畫，實是本末倒置。

三、目前我國水力發電量占比雖僅約 3% 上下，然而水力發電成本低、低汙染、低碳排，且若水量充足，其穩定性與可調度性均遠優於風力及太陽能。惟我國發電用途之水壩（庫）淤積嚴重，發電效率不如預期，且多數水力發電機組老舊，恐影響發電能量。查台電公司管理發電用途之水壩（庫）之 20 餘座水壩（庫），整體有效容率僅為 58.16%。

四、行政院雖於 99 年 6 月 23 號核定「智慧型電表基礎建設推動方案」，該方案將低壓智慧型電表推動時程分為四個階段，預計投入 318.67 億元，且在 2030 年達成低壓智慧電表廣泛運用之目標。我國雖目前已完成高壓以上用戶 2 萬 4,620 戶之智慧電表裝置作業，惟低壓用戶部分僅完成 1 萬戶，僅達到 104 年底預定期程之 0.99%。智慧電表裝置尚未普及，大幅限縮電力管理措施之推動與實施成效，亦不利再生能源發展，應予以檢討。

五、據行政院主計總處統計，103 年度工業部門電力消費占比 53.80%，惟國內生產毛額占比僅 34.21%，同年度服務部門電力消費占比 18.96%，生產毛額占比卻達 64.19%，顯示我國工業部門用電效率與產業附加價值遠不如服務部門，產業用電效率與轉型升級成效仍待加強。行政院責成所屬機關應研擬相關法令修正，以積極引導產業結構調整或升級，以提升產業用電效率。

（一三四）本院許委員淑華，鑒於新政府就任兩個多月以來，出口終於終止連 17 黑，稍微擺脫陰霾，但內需消費及投資持續低迷，經濟大環境仍表現不佳，要求行政院責成所屬相關機關應建立包容性成長的經濟成長觀來確定各項政策方針，並藉以調解爭議。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、新政府就任兩個多月以來，出口終於終止連 17 黑，稍微擺脫陰霾，但內需消費及投資持續低迷，經濟大環境仍表現不佳，由於時日已久，大眾漸趨習慣麻痺，大家對於經濟成長能否「保 1」的關心憂慮，似乎不若以往；倒是勞資爭議與年金改革爭議日日見諸媒體，牽動無數人心。低薪苦勞的勞動條件、受薪階級承擔絕大部分政府稅收、退休保障不足及職業間的不公平性等種種現象，使得台灣社會充滿嚴重的被剝奪感與階級、職業間的對立情緒。

二、今日的台灣，可說是既患寡又患不均。我們既希望改善勞動條件以鼓勵生育、提振內需消費，又擔心因此提高企業成本，影響生產與出口；我們既希望有可以帶來更公平分配的所得稅制，又擔心高稅率影響留才、攬才。種種矛盾，不一而足。台灣的經濟成長至此，已無可避免必須要調和這種種矛盾，為此，我們需要有一套具長遠性、永續性的經濟成長觀