

六、現在已是完全執政時期，中央與地方政府百分之八十五完全執政，就要完全負責，如何有效落實長照 2·0 規劃，並提前研議公布結合居家安寧、在宅醫療等服務，提出五至十年長期規劃，針對如何有效溝通及籌措長照 2·0 財源來逐步健全長照，滿足人民需求，政府都應馬上行動，達成充實偏鄉長照資源，擴大照顧服務對象，落實優化照顧服務，以回應民眾期待。

(一六六) 本院林委員為洲，針對國內外廠商近年反應，臺灣工業用地土地成本甚高，造成來臺設廠意願降低，進而減少就業機會。以新竹科學園區為例，其發展腹地已飽和，諸多廠商須擴散至新竹縣設置廠房，顯見新竹產業需求大量工業用地趨勢。經查，新竹縣內「碧歐工業區」欲申請變更為商業用地，且已提送至內政部待審議，然特殊用地之調整，影響該縣產業長期之發展。故本席要求內政部應先暫緩該工業區之變更審議，並先針對新竹縣產業發展之需求進行研究，且評估土地變更案之必要性後再行審議，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新竹科學工業園區，為民國 69 年設置『新竹科學工業園區』，歷經三期的開發，總開發面積為 660.28 公頃新竹科學園區工期計畫發展用地有 524 公頃，位於新竹縣市之間，在新竹縣方面包括竹東鎮頭重、柯湖、二重到三重等地第三期計畫因為新竹縣的土地徵收困難，而由原開發面積 533 公頃縮小為 253.21 公頃。然近日園區用地已飽和，諸多廠商選擇遷廠移往至新竹縣工業區。
- 二、新竹縣的生產動力主要來自竹北、竹東以及湖口三大市鄉鎮，竹北為新興的工商重鎮；竹東為傳統的工礦城鎮，以及地方的消費中心；湖口則因新竹工業區，而成為本縣最重要的工業生產中心。依數據統計新竹第二級產業家數和資本額所佔比例則為 50.1%和 47.6%，顯示新竹縣的產業發展以工業為主。
- 三、然碧歐工業區欲變更為商業用地，恐怕衝擊新竹縣地區工業之發展，爰此，本席要求應先暫緩審議，待全面研究新竹產業之發展與需求後再行審議。

(一六七) 本院劉委員世芳，有鑑高雄市楠梓陸橋自開通二十多年以來，因規劃設計問題致生車流交織衝突及汽機車動線混亂，交通意外頻傳，嚴重影響用路人車安全。爰此，建請交通部道路交通安全督導委員會及運輸研究所專案研究評估，並於一個內提供改善計畫報告，特向行政院提出質詢。