

近七倍。教育部統計顯示，九十五年通報學生藥物濫用僅兩百卅一人，到一百年增為一千八百多人。而法務部指出，今年一到九月地方法院審理少年刑事案件，違反毒品危害防制條例的少年犯被科刑的有一百六十八人，占全體少年犯人數的百分之五十八點三，顯示少年毒品犯有日益增加趨勢。為防止毒品入侵校園，提供學子良好的教育環境，主管機關應建立聯繫、通報機制，並積極推展防毒工作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、校園查獲學生吸毒拉 K 人數，六年來暴增近七倍。教育部統計顯示，九十五年通報學生藥物濫用僅兩百卅一人，到一百年增為一千八百多人，其中八成五都是 K 他命、FM2 和一粒眠等三級毒品。
- 二、法務部指出，今年一到九月地方法院審理少年刑事案件，違反毒品危害防制條例的少年犯被科刑的有一百六十八人，占全體少年犯人數的百分之五十八點三，顯示少年毒品犯有日益增加趨勢。
- 三、軍訓處指出，據國內學者研究，學生濫用藥物盛行率約百分之一到一點七二，以全國國高中生一百六十八萬人推算，約有一萬六千八百人使用毒品，但查獲案件少，顯示其中有很大「黑數」。近年來士林地檢署轄區校園毒品案件，一年內卻只有舉報一至二件，讓司法單位覺得「不可思議」，懷疑校方可能因為「鴛鴦心態」怕影響校譽，而「私了」未舉報。
- 四、國內目前負責在學階段的兒童及青少年藥物濫用防制工作的主要單位為教育部，法務部則明訂毒品危害防制條例，以法律層級來防制國人藥物濫用。為防止毒品入侵校園，提供學子良好的教育環境，主管機關應建立聯繫、通報機制，並積極推展防毒工作，以有效防止校園毒品問題。

(四十八) 本院邱委員志偉，鑒於國際環保團體綠色和平組織公布「全球時尚品牌有毒有害物質殘留調查」，在世界各國隨機採購 141 件衣服褲子，竟高達 63% 殘留有有毒物質壬基酚聚氧乙烯醚 (NPE)，部分還含有塑化劑。在臺灣採購兩件衣服中，也在童褲及男裝檢出 NPE 與塑化劑。由於歐盟已要求 NPE 生產製造不得超過 0.1 %，國內只規定不能用於清潔用品；而國內塑化劑最多僅限制不能用於兒童用品中，主管機關應重新審

視 NPE 及塑化劑等用於紡織品之含量標準，以免民眾曝露在有毒物質中，危害身體健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、綠色和平組織從今年四月開始，在全球廿九國採購廿個品牌、一四一件衣褲送至英國 Exeter 大學實驗室檢測。十月結果出爐，有八十九件被檢出 NPE 殘留；其它也分別驗出塑化劑、芳香胺殘留。在台灣採購兩件衣服中，童褲檢出 NPE，男裝則檢出 NPE 與塑化劑。
- 二、歐盟已要求 NPE 生產製造不得超過 0.1%，國內只規定不能用於清潔用品；且國內塑化劑最多僅限制不能用於兒童用品中，芳香胺則規定在紡織品內不能超過三十 ppm，即台灣這兩件衣褲檢出有毒物質無法可管。
- 三、壬基酚聚氧乙烯醚屬環境荷爾蒙，研究顯示會干擾男性荷爾蒙，可能影響到男性的性功能。動物實驗則發現，長期接觸可能引發乳癌，造成女性生殖系統病變。為免民眾曝露在有毒物質中，政府應制訂檢驗標準，維護國人健康。

(四十九) 本院邱委員志偉，鑒於台鐵普悠瑪號已開始試車，為防止基隆站卡月台事件重演，台鐵至少已敲掉五處車站月台的部分結構。台鐵為了縮小月台和列車間隙加寬普悠瑪號，如今又為了普悠瑪號太寬而削去月台，作法太過矛盾，也凸顯列車新購的事前精算規劃確實不夠完善縝密。為免國家資源遭到浪費，主管機關應重新檢視台鐵普悠瑪號採購時是否出現弊端，以未達標準之車體做為採購規格，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、普悠瑪號上月廿五日運抵台灣，首日就在基隆站發生列車卡在月台烏龍，事後調查發現是工務系統鋪設軌道時計算軌道曲線半徑錯誤，造成列車轉彎時車下控制器的保護網和月台末端斜坡擦撞，導致列車卡住、刮出長長刮痕的事故，有四名工務系統官員分遭記過、調職處分。
- 二、普悠瑪號在本月初開始測試，先在西幹線運轉，近期開始進行東幹線測試重頭戲，卻也在此時為因應普悠瑪號測試，共有暖暖、牡丹、貢寮與和仁四處車站敲掉部分月台結構，彰化站則是將月台下方平時供站務人員使用的階梯敲除。
- 三、台鐵為了縮小月台和列車間隙加寬普悠瑪號，如今又為了普悠瑪號太寬而削月台，間隙不是更大？作法太過矛盾，也凸顯列車新購的事前精算規劃確實不夠完善縝密。