

質詢事項

甲、行政院答復部分

- (一) 行政院函送邱委員志偉就臺鐵應重新檢視新自強號採購時是否出現弊端，以未達標準之車體做為採購規格問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 12 月 18 日院臺專字第 1010080412 號)

(立法院函 編號：8-2-12-952)

邱委員就臺鐵應重新檢視新自強號採購時是否出現弊端，以未達標準之車體做為採購規格問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵局為改善車廂與月臺齊平、無階化目標，分階段將全部月臺提高（現階段目標提高至 92 公分），因此新自強號首次採無臺階設計，並為縮小車廂與月臺間隙，以最大容許車廂寬度尺寸限制下，設計車體。其最大尺寸均符合臺鐵局車輛界限之規定，於日本出廠前已依規定量測車輛相關尺寸，再經臺鐵局派駐日本監造人員，量測確認完全符合車輛界限之規定，車輛設計與採購規範並無問題。
- 二、臺鐵局自 101 年 10 月 25 日新自強號發生車廂下控制箱保護網觸及基隆站月臺邊造成擦痕事件後，為求慎重，全面檢視各車站月臺，經全面檢視結果均符合建築界限之規定，行車安全無虞。但針對介於規定建築界限邊緣之 5 處車站，為提高其安全係數，其中 4 處曲線段月臺，削除月臺側面厚度約 2~3 公分，包括暖暖站、牡丹站、貢寮站及和仁站，另 1 處彰化站係拆除跨越軌道之簡易階梯。
- 三、臺鐵局新自強號車體尺寸完全符合採購規範之「鐵路建設作業程序」車輛界限規定，並於 11 月 5 日起進行東西幹線測試，運行測試速度已達 130 公里/小時最高營運速度，目前試運轉皆順利通過各車站月臺。至於旅客乘坐舒適度，將依採購規範「國際軌道聯盟 UIC513」規定執行測試，再經第三人獨立公正公司驗證與認證，確保符合旅客乘坐舒適性要求。臺鐵局廣續依法辦理履約試車及交車等事宜，俾如期如質完成政府重大經建投資計畫，並提昇旅客服務品質。

- (二) 行政院函送黃委員昭順就國外有美容集團在 10 月爆發出病人從事洗血手術而發生嚴重感染事件，要求主管機關積極查緝並應向民眾宣導問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 12 月 18 日院臺專字第 1010080390 號)

(立法院函 編號：8-2-12-930)

黃委員就國外有美容集團在 10 月爆發出病人因接受洗血手術而發生嚴重感染事件，要求主管機關積極查緝並向民眾宣導問題所提質詢，經交據衛生署查復如下：

- 一、有關醫療機構之醫療服務部分，為確保民眾就醫之權益，現行之醫療法第 56 條已明定，醫療