

專案質詢

8-2-12-0952

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 12 月 5 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑒於台鐵普悠瑪號已開始試車，為防止基隆站卡月台事件重演，台鐵至少已敲掉五處車站月台的部分結構。台鐵為了縮小月台和列車間隙加寬普悠瑪號，如今又為了普悠瑪號太寬而削去月台，作法太過矛盾，也凸顯列車新購的事前精算規劃確實不夠完善縝密。為免國家資源遭到浪費，主管機關應重新檢視台鐵普悠瑪號採購時是否出現弊端，以未達標準之車體做為採購規格，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、普悠瑪號上月廿五日運抵台灣，首日就在基隆站發生列車卡在月台烏龍，事後調查發現是工務系統鋪設軌道時計算軌道曲線半徑錯誤，造成列車轉彎時車下控制器的保護網和月台末端斜坡擦撞，導致列車卡住、刮出長長刮痕的事故，有四名工務系統官員分遭記過、調職處分。
- 二、普悠瑪號在本月初開始測試，先在西幹線運轉，近期開始進行東幹線測試重頭戲，卻也在此時為因應普悠瑪號測試，共有暖暖、牡丹、貢寮與和仁四處車站敲掉部分月台結構，彰化站則是將月台下方平時供站務人員使用的階梯敲除。
- 三、台鐵為了縮小月台和列車間隙加寬普悠瑪號，如今又為了普悠瑪號太寬而削月台，間隙不是更大？作法太過矛盾，也凸顯列車新購的事前精算規劃確實不夠完善縝密。