

設的相關資訊，發展國家心理健康政策及推動各項心理健康措施；又為提高社會大眾對心理衛生問題之體認，將結合政府部門及民間團體發展在地多元化之心理健康促進活動或方案，強化民眾生活調適、情緒管理、問題解決、壓力調適訓練、心理衛生與疾病相關知識等個人發展技巧，以促進民眾心理健康，營造正面思考能量，提升主觀幸福感及安適感。

(三十二) 行政院函送林委員國正就政府委託投信業者操作四大基金之監督管理問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 12 月 24 日院臺專字第 1010078012 號)

(立法院函 編號：8-2-11-892)

林委員就政府委託投信業者操作四大基金之監督管理問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

一、鑑於政府基金之管理運作攸關人民權益，為提升政府基金管理運作效能，追求長期最大之利益，行政院與考試院已於本（101）年 7 月成立跨機關「提升政府基金運作效能推動小組」，短期先以政府基金管理運用經驗交流為目的，中長期則以研議規劃調整現行機制提升政府基金運作效能為目標。

二、為加強投信業者辦理政府基金委外代操之監理機制，並確保受託機構遵守相關法令及契約規定，相關機關已採行下列措施：

(一)金管會於本年 11 月 1 日函請中華民國證券投資信託暨顧問商業同業公會轉知各投信事業全面清查基金經理人、投資經理人有無利用本人、配偶、未成年子女及他人名義買賣與所管理之基金或全權委託資產持有相同有價證券之情事，以及如何強化相關內控措施，該會將於清查結束後進行複查；上開公會並已於同日表示為強化自律組織之功能，加強投資大眾對投信產業之信心，將推動發起業者自清活動、建立檢舉專線、加強投信缺失之揭露，以強化市場機制監督及強化投信公司內部控制等措施。此外，該會於本年 11 月 2 日邀集公務人員退撫基金管理委員會、勞退基金監理會及行政院勞委會勞保局等研商，並獲致共識，未來將持續加強投信全委帳戶之查核、政府基金委託操作帳戶異常交易通報機制、內控機制及法規遵循，以及廣續研議如何健全政府基金委外管理機制與資訊揭露方式。

(二)行政院勞委會勞保局業訂定「勞工保險局經管基金國內投資委託經營業務查核實施計畫」，按日、月、季、年進行書面查核，並每年一次進行實地查核，參與查核人員除完成書面查核報告陳核外，亦就查核結果各類風險控管有待加強部分，函知受託機構限期改善，並予後續追蹤檢討，遇特殊情況則採專案查核，以防止違約情事發生。另勞退基金監理會亦積極推動資訊揭露，於每月委員會議結束後，於其網站公布基金規模與收益、資產配置、國內外委託經營績效、投資股票類別比例、社會責任投資比重等；又主動揭露每半年前十大持股及債券、已處分出清之自營股票；每年並公布整體夏普指標、前一年度之前十大持股與債券個別盈虧金額及投資報酬率等資訊。

- 三、有關勞保、勞退基金委由安泰投信公司操作，遭其投資經理人利用他人帳戶買賣與所管理全權委託資產相同之盈正股票，違反證券投資信託事業法令規定，金管會在主動查核發現後，業就相關人員是否涉有背信罪嫌移送檢調單位偵辦。該會配合檢調單位調查進度，已於本年 6 月 28 日對安泰投信公司及相關人員處以警告與解除職務之裁處；另謝姓投資經理人經臺灣臺北地方法院檢察署檢察官訊問後，命具保 200 萬元及限制出境出海，檢察官並扣押可疑金融帳戶等相關資料，積極追查資金流向及相關事證。
- 四、至公務人員退撫基金之管理與運用，因屬公務人員退撫基金管理委員會主管權責，行政院人事行政總處業於本年 12 月 5 日以總處給字第 10100608172 號書函轉請該會研處逕復。

(三十三) 行政院函送吳委員秉叡就捷運新莊線延駛至丹鳳站通車時間問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 12 月 24 日院臺專字第 1010078011 號)
(立法院函 編號：8-2-11-891)

吳委員就捷運新莊線延駛至丹鳳站通車時間問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、針對民眾期盼捷運新莊線延駛至丹鳳站先行通車訴求，交通部已依本（101）年 3 月 21 日貴院交通委員會考察新莊機廠會議決議及 10 月 15 日該部至丹鳳站考察會議結論，請臺北市政府捷運局及臺北捷運公司研議可行性。案經該局研析，短期間可利用中和機廠一端作為儲車、避車與緊急應變空間，適度縮短迴龍端之調度空間並輔以相關應變程序，可儘早達成捷運新莊線新莊機廠未完成前權宜通車方案延駛至迴龍站，此權宜措施，嗣經臺北市政府於 12 月 5 日對外宣布。惟具體時程須依「大眾捷運系統履勘作業要點」相關規定，進行初勘、履勘及交通部核准程序，始能確定，相關配套措施如車站導引指標系統、周邊轉乘設施規劃檢討等，亦將配合於通車前完成。
- 二、按目前推算新莊機廠之完工（含邊坡長期方案、水電環控工程、消檢）時程為民國 106 年 8 月。在機廠未完成前，無法提供正常之列車調度與維修，對營運列車安全與穩定具有不確定之風險；臺北市政府捷運局考量列車故障發生狀況、地點與方向並無法預期，因應營運調度上倘發生之突發情境，需要採行必要應變程序以供列車故障待避時將暫時改回營運至輔大站，而輔大站至丹鳳（迴龍）則採公車接駁方式疏運旅客。為維持營運永續與穩定考量，仍須俟機廠完成，始能正常提供列車調度與維修使用。

(三十四) 行政院函送楊委員瓊瓔就全國警察機關警察官職務等階及警監職務人數比率問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 12 月 24 日院臺專字第 1010078007 號)
(立法院函 編號：8-2-11-887)

楊委員就全國警察機關警察官職務等階及警監職務人數比率問題所提質詢，經交據內政部、本院人事行政總處查復如下：