

的意願。第二，請研議舊車換新車的折抵方案，讓業者能夠更積極換新車。第三，若補助充分，使業者提高換車之意願，營業成本降低，又有利於環境，甚至嗣後成本降低，可望反映在消費者身上，搭起車來也更加舒服，一舉數得。

(十一) 本院陳委員根德，針對國際媒體報導台灣高科技勞工薪資呈現負成長現象，甚至高過日本，造成社會輿論譁然！其引用數字若有誤，主計單位應馬上提出聲明以正視聽；然若其引用數字正確，則亟需政府提出因應政策，儘速提高勞工所得或降低勞工生活負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據富比世亞洲 (Frobes Asia) 雜誌報導，自一九九〇年代台灣製造業及其他產業外移中國後，造成台灣勞工薪資成長一蹶不振。
- 二、富比世引用美國勞工部 (U.S. Bureau of Labor) 數據顯示，台灣製造業勞工成本在二〇〇一到二〇一〇年間，平均下滑四·五%；在評比的三十多個國家中，台灣製造業勞工時薪成本，在二〇〇七年開始的三年期間衰退幅度更名列第一，只有台灣與日本呈現薪資負成長，台灣倒退幅度還高過日本，新加坡與南韓卻呈現成長。
- 三、正因台灣製造業勞工成本降低，美國勞工部數據顯示，台灣在〇七年開始的生產力成長幅度贏過新加坡與南韓。
- 四、巴克萊資本駐新加坡分析師表示，台灣名目薪資從二〇〇〇年後的十年間平均每年上升〇·九%，但同期間通膨以每年一·一%速度上升，因此實質薪資在九八年亞洲金融風暴後幾乎停滯。
- 五、富比世以「台灣工資退步形成競爭優勢」標題表示，由於台灣高科技產業勞工平均年薪才一萬二二七五美元 (約三十五萬七千台幣)，在已開發國家中偏低，讓台灣科技業者能夠與南韓、美國和其他已開發國家匹敵，讓企業更有餘力可雇用素質優的台灣勞工，增進生產力和研發力，形成競爭優勢。不過衝擊卻是台灣在過去十年間實質薪資停滯，此趨勢促使中產階級須與雙親同住，並放棄養育子女的計畫。
- 六、富比世引用數據顯示，台灣高科技產業勞工平均年薪約三十五萬七千台幣，相當每月僅約兩萬九千七百五十元，此數據與一般民間認知相差甚遠，政府實有必要提出澄清；然而若是此數據接近實際狀況，則台灣高科技業勞工生活負擔的確相當沉重，連帶影響即是對政府施政無感、對經濟政策失望，進而如媒體報導所言，年輕夫妻必然放棄養育子女的計畫，少子化的狀況，對台灣未來發展將產生嚴重的不良影響。
- 七、以上爰請 貴院盡速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(十二) 本院陳委員根德，針對日前勞保基金驚傳破產危機，在政府尚