

的意願。第二，請研議舊車換新車的折抵方案，讓業者能夠更積極換新車。第三，若補助充分，使業者提高換車之意願，營業成本降低，又有利於環境，甚至嗣後成本降低，可望反映在消費者身上，搭起車來也更加舒服，一舉數得。

(十一) 本院陳委員根德，針對國際媒體報導台灣高科技勞工薪資呈現負成長現象，甚至高過日本，造成社會輿論譁然！其引用數字若有誤，主計單位應馬上提出聲明以正視聽；然若其引用數字正確，則亟需政府提出因應政策，儘速提高勞工所得或降低勞工生活負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據富比世亞洲 (Frobes Asia) 雜誌報導，自一九九〇年代台灣製造業及其他產業外移中國後，造成台灣勞工薪資成長一蹶不振。
- 二、富比世引用美國勞工部 (U.S. Bureau of Labor) 數據顯示，台灣製造業勞工成本在二〇〇一到二〇一〇年間，平均下滑四·五%；在評比的三十多個國家中，台灣製造業勞工時薪成本，在二〇〇七年開始的三年期間衰退幅度更名列第一，只有台灣與日本呈現薪資負成長，台灣倒退幅度還高過日本，新加坡與南韓卻呈現成長。
- 三、正因台灣製造業勞工成本降低，美國勞工部數據顯示，台灣在〇七年開始的生產力成長幅度贏過新加坡與南韓。
- 四、巴克萊資本駐新加坡分析師表示，台灣名目薪資從二〇〇〇年後的十年間平均每年上升〇·九%，但同期間通膨以每年一·一%速度上升，因此實質薪資在九八年亞洲金融風暴後幾乎停滯。
- 五、富比世以「台灣工資退步形成競爭優勢」標題表示，由於台灣高科技產業勞工平均年薪才一萬二二七五美元 (約三十五萬七千台幣)，在已開發國家中偏低，讓台灣科技業者能夠與南韓、美國和其他已開發國家匹敵，讓企業更有餘力可雇用素質優的台灣勞工，增進生產力和研發力，形成競爭優勢。不過衝擊卻是台灣在過去十年間實質薪資停滯，此趨勢促使中產階級須與雙親同住，並放棄養育子女的計畫。
- 六、富比世引用數據顯示，台灣高科技產業勞工平均年薪約三十五萬七千台幣，相當每月僅約兩萬九千七百五十元，此數據與一般民間認知相差甚遠，政府實有必要提出澄清；然而若是此數據接近實際狀況，則台灣高科技業勞工生活負擔的確相當沉重，連帶影響即是對政府施政無感、對經濟政策失望，進而如媒體報導所言，年輕夫妻必然放棄養育子女的計畫，少子化的狀況，對台灣未來發展將產生嚴重的不良影響。
- 七、以上爰請 貴院盡速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(十二) 本院陳委員根德，針對日前勞保基金驚傳破產危機，在政府尚

未提出具體改善方案前，卻又爆發勞保、勞退、退撫及國民年金投資損失金額合計高達八九八億元。勞保基金一旦破產，勞工階層在每月支付保險費後理應享有之各項給付權益完全喪失不說，如今連退休基金也因政府投資操作不當嚴重虧損，讓民眾陷於未來可能領不到退休金之恐懼，如此傷害勞工權益的消息一再傳出，已讓所有勞工朋友喪失對政府之信任。行政院應在最短時間內檢討、修正相關制度，並追究操作基金人員之行政及法律責任。特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前在勞委會精算下，勞保基金及教育人員退休金都可能提前在民國一一六年破產，軍公教退撫基金的情況更慘，其中軍職人員部分早在去年入不敷出，預計一〇八年就會破產；公務人員部分預估一〇九年入不敷出，一二〇年破產；九十七年十月開辦的國民年金也預計在一二一年會入不敷出，一三五年破產。
- 二、此外，依據審計部一百年度中央政府總決算審核報告指出，退撫基金自行投資的國內股票未實現跌價損失金額龐大。據統計，該會自行投資的台股庫存共一三八檔，虧損計一一三檔，其中跌幅達二十%以上、未達三十%有二十二檔；跌幅逾三十%以上計六十四檔。未實現損失金額高達三七二億餘元，較前年度虧損一八八億元大幅增加近一倍。審計部報告指出，勞保、勞退、退撫及國民年金投資等均未達預期收益目標，損失金額合計高達八九八億元。其中，退撫基金去年收益率為負五·九八%，表現最差。
- 三、民眾依政府規定，每月依法繳納勞保費及提繳一定比例的退休金，但卻因當初制度設計不當及政府操作基金不當，造成人民每月辛苦所得付諸流水，如此作為已讓民眾喪失對政府之信賴，為避免台灣步入希臘後塵，有關單位應盡速研擬因應措施，盡速恢復人民信心，以免因民眾恐慌造成勞保等基金提早破產。

(十三) 本院陳委員根德，針對行政院擬將陸生納入健保並享有補助一案，造成社會輿論譁然，甚至陷入小氣與大方之爭論，實不恰當至極；既然馬總統執政再三強調追求社會的公平與正義，如此不公、不義之政策，實需再三衡量與研議，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報載，行政院會通過《兩岸條例》第二十二條修正草案，將陸生來台身分從現行「停留」修正為「居留」，最快明年元旦陸生即可納入健保，等於陸生將比照一般僑生或外籍