

說明：如案由。

(十五) 本院呂委員玉玲，鑑於台灣鐵路管理局執行「環島鐵路整體系統安全提昇計畫」材料採購案，及台中清水、后里、大甲，台南新營、善化等車站無障礙設施採購案，疑有官商勾結牟取不法利益，導致民眾對政府施政之不滿，及對國家機器之清廉產生疑竇，惟冰凍三尺非一日之寒，本席特請行政院要求法務部建立專案，主動檢視國內重大工程採購情形，通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十六) 本院呂委員玉玲，鑑於二〇〇九年，環保署引用《行政罰法》，對汙染業者重罰「不法利得」，二十三案罰款總計新台幣七億五千多萬元；然而，截至目前只收到一億六千多萬元，執行成效不佳。依現行環保法規，即使業者不服裁罰，也應該先繳納罰款。然而，環保署引用《行政罰法》裁罰，業者就會提起行政訴訟或訴願。某些廠商甚至藉打官司為名拖欠罰款、以拖待變；例如台塑仁武廠拖了十年，不法利得八千多萬元都沒繳。以目前實務上操作廠商如果被罰大錢，通常都會提行政訴訟或訴願，訴訟過長，延宕欠款之追討，本席認為，廠商即使不服，還是應該按照規定，先繳罰款再打官司。以和平電力公司為例該公司被罰四億四千多萬，訴願失敗之後，與花蓮縣政府協調分期付款；中油高雄煉油廠也被罰了兩千六百多萬元，罰款已經繳了，目前還在打行政訴訟。故環保署應加強督導各地環保局執行成效，儘快要求廠商繳納罰款，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十七) 本院呂委員玉玲，鑑於交通部未建立有效管理機場地勤業者之機制導致民航局對於各項核定費率，任由地勤業者與航空公司協商自訂優惠費率；桃園機場公司購置設備，未妥適訂定維修

規定，亦未追蹤零件供售服務，任令其故障後，無零件更換而閒置等情，皆核有違失，爰此要求交通部限期改善，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十八) 本院呂委員玉玲，鑑於根據財政部財稅中心資料，台灣中油有六百多家直營店，目前僅九十三家試辦電子發票，預計要到明年底才能全部開立；台糖「蜜鄰超市」已導入電子發票，其餘八大事業部也已僅於試辦階段；台鐵明年才規劃導入。目前國營事業僅台糖及台灣中油加入，其他如台灣鐵路管理局、台灣菸酒公司等國營事業，均稱因準備時程不及，尚未參與，恐難成為民營企業的表率，本席認為財政部推動實體通路發票無紙化應率先規劃國營事業加入，以發揮帶動民營企業的效果，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(十九) 本院呂委員玉玲，鑑於勞委會日前公布九月份失業率高達 4.32%，其中青年失業比例 15~24 歲未就業人口比例為 13.57%，25~44 歲為 4.44%，其中男性失業比例達 4.53%，高於女性 4.03%，連帶影響國內消費與各項經濟指數停滯不前，各項產業面臨轉型存亡之關鍵，根據 OECD 經濟發展組織統計各國服務業貿易總值報告指出我國服務業總值，佔世界服務業貿易總額僅 0.92%，貢獻度遠低亞洲各國（日本 3.87% 中國 3.51% 香港 2.48% 新加坡 2.09%）可見我國服務業仍有相當大之進步空間，也可能成為搶救 GDP 之優質淺力股，爰此要求行政院加速研擬「流通服務業發展條例」之立法，為服務業之發展建立法源依據，以展現我國發展服務業淺力之決心與具體行動，特向行政院提出質詢。

說明：

一、長期以來，台灣重製造輕服務，我們把資金投入科技業，對服務業的獎勵、資金投入和其