

償機制」，以落實保障我國漁民或民眾的權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、102 年 5 月 9 日屏東琉球籍漁船「廣大興 28 號」遭菲律賓公務船開火攻擊，留下無數彈孔，除造成船員洪石成中彈身亡之外，亦造成船體及內部設備損毀等重大財產損失。
- 二、民國 95 年 1 月台東成功鎮新港籍漁船「滿春億號」，在菲律賓巴丹島東南方約 500 公尺海域作業遭到菲警以步槍掃射，留下 22 個彈痕，並造成船上人員 67 歲的陳安老失血死亡，胞弟陳明德臀部受傷。事發至今菲警雖已遭我國檢察官依殺人罪起訴，但家屬至今仍求償無門。
- 三、在國際法慣例上，攻擊「非武裝漁船」是非常嚴重的違法行徑，就算船隻涉嫌在領海內從事非法行為，政府船艦最多只能驅逐、逮捕，絕不能任意開火射殺，除了國際公認的海盜，沒有任何例外。況且，依據國際法維護沿海小漁船及其漁民生存權的慣例，即使在戰爭期間也不得剝奪漁民的生存權，更遑論在非戰爭時期無端開槍射殺漁民。前揭案例菲律賓都已明顯違反國際法慣例，此屬國際法上的刑事案件，菲律賓政府應當承擔全部責任。

(九) 本院盧委員秀燕，針對 2008 年中國爆發三聚氰胺毒奶粉事件後，中國人對其自產的奶粉不信任，開始在全球市場搶購奶粉，除了自用之外，更有許多販賣牟利的情事發生，據媒體報導，來台陸客已有大量搜購並攜帶出境現象發生。尤其四月一日起，陸客來台人數，將由現行的每日五千人，大幅增加為七千人。因此陸客搶購奶粉的情事可能更加嚴重，政府必須防患未然採取有效限奶措施。為嚴防此波陸客搶奶熱潮延燒到台灣，造成奶粉供不應求及價格飆漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2008 年中國爆發三聚氰胺毒奶粉事件後，中國人對其自產的奶粉不信任，開始在全球市場搶購奶粉，除了自用之外，更有許多販賣牟利的情事發生。此行為已經造成香港、澳門、紐西蘭、英國和荷蘭等國家的不滿，其中荷蘭、德國及英國已有民間自發的抵制陸客購買奶粉運動，香港更於三月初開始實施「限奶令」，規定每人離開香港時攜帶奶粉不得超過 2 罐，以遏止奶粉荒。
- 二、據媒體報導，來台陸客已有大量搜購並攜帶出境的現象發生，尤其今年四月一日起，陸客來台人數，將由現行的每日五千人，大幅增加為七千人，因此陸客搶購奶粉的情事可能更加嚴重。加上目前國內嬰幼兒奶粉價格也不斷調漲，最近一次的漲幅最高達到 8%，家長的

每月支出平均要多出好幾百元，此時，若不對陸客來台灣搶購奶粉的行為進行管制，將導致奶粉市場供需失調，引發「奶粉荒」。

三、為嚴防此波陸客搶奶的熱潮延燒到台灣，造成奶粉供不應求及價格飆漲，政府主管機關應提出具體管制措施，以確保國內奶粉充足無虞及維持價格穩定。

(十) 本院陳委員學聖，鑒於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請大院就降稅或補貼，提出長期政策方向規劃及相關補助辦法，以收實質刺激經濟 GDP 成長與節能減碳、保障汽機車上下游廣大勞工工作權之功效，特向行政院提出質詢。

說明：

一、本席鑒於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請大院於本會期內提出相關補助辦法，並施行上路。

二、然實施期程若以二至三個月為規劃，將造成提前消費狀況；短期增加之銷量為提前銷售或收購舊車之移轉銷售，其新車總量並未增加，反而造成未來新車銷量減少。國內汽車製造廠供料需三個月來生產整車，短期措施下勢必無法消化訂單，前段時間趕工加班提前之購買量，後段反因缺乏訂單而停產。除無助於 GDP 成長，生產無法穩定下亦對生產線員工及周邊零件廠造成極大困擾。

三、短期買氣促成之缺貨現象，無法以未來之增量予以彌補；造成銷售秩序之失控及混亂，將為消費者與車廠帶來極大紛爭。短期措施對進口商影響不大，其可由其他不同國家進口彈性調貨；但國內車廠將因上述原因造成傷害。且 15 年舊車車主需較長時間探索換車之機會，短期措施將僅帶動舊車之移轉銷售，並未使舊車車主實質換購新車，對國內汽車產業並無助益。

四、為落實政府照顧民眾、節能減碳，振興車市下連帶保障汽車上下游相關產業廣大勞工工作權等諸多美意，建請政府全面協調相關機關，盡速於本會期內提出辦法；勿以短期措施實施，轉以長期政策方向規劃，若預算不足，可考慮降低補助金額轉以延長補助期間，以收實質刺激經濟 GDP 成長與節能減碳、保障汽機車上下游廣大勞工工作權之功效。特向大院提出質詢。

五、上述質詢 敬請答覆

(十一) 本院陳委員其邁，鑒於世運主場館擁有全台最大，且符合世界足球總會規範之足球場，但近年來除龍騰盃、東亞運足球賽外，並未持續舉辦大型的國際賽事，然我國的足球運動人口雖不多，但潛在的足球迷卻頗為可觀，以 2010 年世界盃足球賽的電