

專案質詢

8-2-8-0770

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 11 月 7 日印發

案由：本院李委員昆澤，針對高 133 線是高雄市六龜區主要聯外道路，高 133 線在莫拉克風災時因巨型土石流沖積扇堆積破壞，造成多人傷亡損失慘重。災後迄今已投入 16 億元經費重建，因行政院農委會水保局和林務局沒有及時整治邊坡和野溪，導致期間遇豪雨即發生地滑破壞、擋土牆崩落的災害，3 年仍無法完工。建請行政院莫拉克重建委員會邀集農委會水保局、經濟部水利署、交通部公路總局等中央單位會同高雄市政府共同擬定綜合治理計畫，以避免諸如這種無休止的災修工程，還給市民一條安全的道路，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高一三三線通往新發寶來溫泉觀光地區，是六龜區主要聯外道路，莫拉克風災時因土石流沖積扇堆積破壞，受損嚴重，高雄市政府在災後已投入十六億餘元辦理四座橋梁結構安全鞏固與簡易道路災損修復，原定於今年九月底大致完工，然而六一〇豪雨兩日在該區便降下一千多毫米雨量，致使高一三三線多處道路邊坡土石坍滑、路基受損，阻斷交通，尤其以寶來路段、新開部落段與鄰近新寶橋段最嚴重。
- 二、惟該道路路線位處老濃溪畔經常遭受河水沖刷致生危險，且路線行經七條土石流危險警示區，每逢豪雨即有土石坍塌之虞，造成民眾不安全感，6 月豪大雨就造成高 133 線多處崩坍，其中下寶來路段（3K+800~4K+000），路基路床坍滑 3 百多公尺長；新開部落段（7K+260~7K+660）路線上邊坡未整治導致土石流破壞；鄰近新寶橋段（8K+900~9K+100），遭老農溪河水沖刷造成下邊坡坍滑等三處最為嚴重，僅高 133 路線部分（不含上邊坡水土保持整治及下邊坡臨河岸保護工程）搶修及復建經費初估高達 9 億 5,450 萬元。
- 三、從八八水災後市府投入十六億元經費重建，但農委會水保局和林務局沒有及時整治邊坡和野溪，導致災害一再發生，形成政府資源浪費。針對高 133 線莫拉克重建區內重建工程，建請行政院莫拉克重建委員會邀集農委會水保局、經濟部水利署、交通部公路總局等中央

立法院第 8 屆第 2 會期第 8 次會議議案關係文書

單位會同市府共同擬定一套綜合治理計畫，以避免諸如這種無休止的災修工程，還給市民一條安全的道路。