

(三十五) 本院黃委員昭順，針對我國畜產產業產值先是因為口蹄疫因素，之後又有禽流感事件、重金屬飼料事件乃至於萊克多巴胺事件等影響，造成消費者恐慌以及出口受阻之影響。近年更因我國積極推動經貿自由化，世界各國畜產品大舉來台，也對我國畜牧產業之經營造成衝擊，呼籲政府應積極研擬對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現今我國畜牧產業發展面臨之問題，大致可分為「內憂」與「外患」兩方面。「內憂」方面，大宗物資國際行情飆漲，造成國內畜禽生產成本居高。今年由於北美乾旱，造成畜牧飼料主要原料玉米價格大漲，連帶使今年我國畜牧成本大幅增加，在國家經濟發展不振，人民樽節支出的考量下，市場不敢完全反映成本，因而使農民生活更形艱困。
- 二、再者，今年引發政治風暴的禽流感疫情至今也讓畜牧業損失慘重。昨日監察院也已對相關人員做出彈劾處分，但真正受的傷害的卻是所有的農民及消費者。本席對這樣的結果必須嚴肅地要求農委會記取教訓，未來在防疫工作執行的過程必須非常慎重並且應本料敵從嚴的精神，對任何可疑的病例都應嚴肅以最高標準看待。
- 三、「外患」方面，貿易自由化衝擊極為嚴峻，民國 94 年我國開放多項畜禽產品全面自由進口；相對地國內產業結構也亟待調整，以因應其衝擊與影響。由於貿易自由化的衝擊並不是只有跟外國購買東西，我方亦可將國產優良之農畜產品外銷至國外。然而，外銷市場拓展不易，例如日本實施藥檢新制，影響許多產品輸日，如何符合輸入國之相關規定與要求，增加農畜產品外銷實屬重要。這也是身為主管單位的農委會責無旁貸之責。
- 四、而對於市場上一再出現由於飼料出問題所引發的畜產品食用安全危機，本席認為這證明農委會雖然在每次事件發生時都矢言要解決問題，然而總是在事件鋒頭一過後便又鬆懈，才會一再讓消費者及手法農民受害。
- 五、綜上，針對畜產產業產值先是因為口蹄疫因素，之後又有禽流感事件、重金屬飼料事件乃至於萊克多巴胺事件等影響，造成消費者恐慌以及出口受阻之影響。近年更因我國積極推動經貿自由化，世界各國畜產品大舉來台，也對我國畜產業之經營造成衝擊，呼籲政府應積極研擬對策。

(三十六) 本院黃委員昭順，針對行政院主計總處公布的今年經濟成長率最新預測，由原預估的 1.66% 下修到 1.05%，同時也是今年第九度下修經濟成長，不但確定「保二」無望，全年經濟成長率是否能維持 1% 以上，目前也未能樂觀，這讓行政院被人民無奈地稱作「保一」總隊，要求行政院相關部會立即拿出對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這一次下修經濟成長率的主要原因有二；首先，今年出口一直不振，本來以為第 2 季的出口成長率已經跌到了谷底，第 3 季應該會開始好轉，但是 7、8 兩月的出口仍都是負成長，一直到 9 月才終於見到久違的正成長。由於出口占台灣 GDP 的七成，在出口動能不足的情況下，台灣經濟要好轉真的不容易。
- 二、其次，國內消費低迷，主計總處公布的資料顯示，第 3 季國內消費成長率只有 0.37%，不但低於正常時 3% 左右的水準，而且比第 2 季台灣經濟進入谷底時的 0.76% 還要低。造成民間消費大幅縮水的原因，包括大家對於水電價格調漲引發對通膨的疑慮、無薪假人數增加造成對於失業的疑慮、勞保退休給付的爭議導致對於未來收入的疑慮等，這些都直接衝擊民眾消費信心，從而減少消費。
- 三、這麼多悲觀的訊息下，政府應該展現大魄力拿出辦法來因應。我們覺得可以分成兩個部分來看；首先，在國際貿易成長有限的情況下，我國出口想要在短期內有明顯改善，並不容易，因此匯率政策應該可以有更大的彈性調整空間，這對於近期出口表現不佳的產業而言，會有一些立即的改善效果。
- 四、另一方面，景氣操之在我的部分，動作可以更大一些。比方說，政府部門現在正努力想要擴大台商回台投資，經濟部目前所設立的目標是明後兩年每年可以吸引新台幣 1,000 億的台商回台投資，估計每年可以帶動 GDP 成長 0.31%，並創造 8.2 萬個就業機會。此一目標不但要確實執行，吸引日資及其他外資來台投資，政府都不能偏廢且應加大力度。
- 五、一個對於國內需求有直接效果的就是觀光產業的擴大。依主計總處公布的資料顯示，雖然第 3 季民間消費成長率只有 0.37%，但是零售業及餐飲業的成長率卻分別達到 2.69% 及 4.02%，主因在於來台旅客大幅成長 22.1%。換言之，近年來陸客及外國觀光客來台人數大幅成長，的確帶給台灣經濟成長相當大的貢獻。因此，我們建議政府部門應該更積極採用各種政策，來擴大吸引外國觀光客來台，包括陸客自由行及利用外國的廉價航空來吸引更多觀光客。
- 六、在當前經濟成長停滯的非常時期，需要以非常的手段，展現大魄力來執行有效的政策，才能在國際景氣復甦時，一馬當先領先復甦。行政院相關部會應立即拿出對策。

(三十七) 本院黃委員昭順，針對近來國內業者頻因違反反托拉斯法，而受美國、歐盟以及競爭對手南韓裁罰，要求公平會加強國際反托斯法之法制、實務及操作宣導，以發揮積極功能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來國內面板、航空、汽車售後維修 (AM) 零件業者頻遭美國及歐盟、南韓等以反托拉斯法起訴，除公司被處以鉅額之罰鍰 (如友達被罰 5 億美元外，高階主管更需面遭到判刑。