

專案質詢

8-2-8-0821

## 立法院議案關係文書 中華民國 101 年 11 月 7 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對高雄市內門、甲仙、六龜區暨屏東縣高樹鄉等 10 區鄉，闢設快速道路連接國道 10 號，以改善地方交通增進區鄉繁榮。高雄市內門、那瑪夏、甲仙、杉林、美濃、桃源、六龜、茂林區及屏東縣高樹、三地門鄉等鄉區，因無快速道路級道路，使聯外交通不及其他地區便捷，致使地方產業發展及建設均較周邊區鄉落後；該等地區好山好水，文風淳厚農作豐沛，具絕佳經濟及觀光產值，為落實政府縮短城鄉距離，解決南北差異之政策，讓南部地區人民「有感」政府具體『德政』，提升地區民眾生活品質及產業發展，請即籌建快速道路連結國道 10 號，期藉交通網之完備，有效增進地區生活圈機能，減緩人口外流，厚植地方產業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市內門、那瑪夏、甲仙、杉林、美濃、桃源、六龜、茂林區及屏東縣高樹、三地門鄉等鄉區，農作豐富，山林優美，然因久來交通未盡便利，造致地方農林產外送不易，人口外流嚴重，地方經濟不興，城鄉發展愈見落寞。尤其延山地區，因無便捷交通，生活機能更見式微，醫療網絡貧乏，相較高雄市旗山區因國道 10 號通車所帶來之地方經濟成長與發展，實判若天壤。
- 二、國道 10 號由旗尾延長至六龜區，高雄市即有連結各區鄉的快速道路，相對帶動農產品銷售，提升地方經濟，也可經高速公路之連結，吸引中、北部民眾南下深入地區，品嚐鮮果美食，探訪鄉情文化，藉觀光發展交通便捷，縮小城鄉差異，鼓勵年輕人留鄉經營，提振地方繁榮。
- 三、全球暖化氣候異常，台灣近年亦未能獨安於外，南部偏鄉及山區近來遭毫與殃災時有所聞

## 立法院第 8 屆第 2 會期第 8 次會議議案關係文書

，偏遠區鄉本即交通較為不便，醫療設施亦顯不足，故不論從救災、防災，物資運送及人員應援，交通服務能量為重要考量，而交通網之安全及便捷更是發揮道路功能之重要關鍵。國道 10 號在天災頻仍之時，曾為高雄甲仙鄉（小林村）、那瑪夏鄉、六龜鄉（新開部落）等莫納克風災（88 水災）受災區域的重要聯外道路，其時若有更便捷之快速道路，可能對當時緊急應援之功效有更大助益，人民生命財產損失也自然相對減輕。

四、上端區鄉固然均有省道可銜接國道 10 號，台灣各地區銜街國道處也並非都是快速道路，但是對偏鄉及山區來說必要的快速道路卻是極其重要，因其負擔災區重建與未來復甦的聯外重責大任，尤其於豪雨時更是山區偏鄉爭取時效的主要聯外道路，若因原聯外道路等級不足不夠便捷，而肇致增大危及災區民眾生命財產情事，相信屆時再多剴切檢討都屬不及。爰此；不論站在民眾生命財產安全、復甦災區產業及發展偏鄉觀光的立場上，該等地區籌建快速道路連結國道 10 號實屬必要。