

雖然警方已經著手偵辦，法律自會有所懲處，但法律背後的責任，究竟該由誰負？隨著廣設大學教育政策的施行，大學院校數量急遽增加，但大學生的程度卻每下愈況，昔日被視為高級知識分子的大學生，有些脫序、違法行為甚至到了令人瞠目結舌、難以置信的地步，也使得社會大眾對目前的大學教育產生嚴重質疑。

- 三、教育政策不當，造成大學數量過多，學生素質良莠不齊，校園一味講求自由，崇尚民主，學生對師長敬重之心江河日下，對學校的約束管理動輒以干涉人身自由或人權抗爭，學習熱忱也大不如前；老師忙於應付教育評鑑、寫論文、做研究、忙升等，自顧不暇之餘，對於學生課堂上的行為已無力約束，學生課後的所作所為，多數老師更是難以聞問。師生之間所謂「傳道、授業、解惑」已經簡化到單純的知識交易，對於學生的人格化育與養成難有幫助，這樣的教育體制下所培養出來的學生，已經難以成為社會的菁英棟梁，下焉者則成為利用學識作奸犯科之徒，本案涉案大學生就是教育失敗活生生的例證。
- 四、回顧傳統的倫理道德，對於人與人、男與女的相處早有嚴謹的規範，但當前社會風氣卻以固有道德為封建保守而棄如敝屣，殊不知傳統倫理道德乃維繫中華文化與社會幾千年於不墜的樞紐，年輕人如能遵循禮教，對自己就會多一層保障，也不會做出違法亂紀的事情，可保自己免於牢獄之災。被害女學生年紀尚輕，遭此傷害令人同情，但說實話，這樣的年紀確實不適合上夜店，尤其是單獨赴約到夜店狂歡慶生，為人父母者實應多加留意與規勸。
- 五、時下網路犯罪越來越難以杜絕，如何讓年輕人認識網路的危機與陷阱，遠離網路上色情、犯罪、毒品、賭博、暴力等的誘惑，避免因使用網路而受到傷害，也不要利用網路傷害別人，是有關應重視的要務。現階教育政策已經出現重大缺失，有人預測未來幾年內半數大學將陸續關閉，如果現行教育制度不改善，不在學生品德教育上用心，如仍只重「量」而不重「質」，非但教不出社會所需的學生，更會造成嚴重的社會問題，這是社會、家庭、學校都應剴切面對的責任，而政府主導教育政策的最高部會，是否也應該為百年大計的體制好好重新把脈？

(五十五) 本院黃委員昭順，針對高雄市內門、甲仙、六龜區暨屏東縣高樹鄉等 10 區鄉，闢設快速道路連接國道 10 號，以改善地方交通增進區鄉繁榮。高雄市內門、那瑪夏、甲仙、杉林、美濃、桃源、六龜、茂林區及屏東縣高樹、三地門鄉等鄉區，因無快速道路級道路，使聯外交通不及其他地區便捷，致使地方產業發展及建設均較周邊區鄉落後；該等地區好山好水，文風淳厚農作豐沛，具絕佳經濟及觀光產值，為落實政府縮短城鄉距離，解決南北差異之政策，讓南部地區人民「有感」政府具體『德政』，提升地區民眾生活品質及產業發

展，請即籌建快速道路連結國道 10 號，期藉交通網之完備，有效增進地區生活圈機能，減緩人口外流，厚植地方產業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市內門、那瑪夏、甲仙、杉林、美濃、桃源、六龜、茂林區及屏東縣高樹、三地門鄉等鄉區，農作豐富，山林優美，然因久來交通未盡便利，造致地方農林產外送不易，人口外流嚴重，地方經濟不興，城鄉發展愈見落寞。尤其延山地區，因無便捷交通，生活機能更見式微，醫療網絡貧乏，相較高雄市旗山區因國道 10 號通車所帶來之地方經濟成長與發展，實判若天壤。
- 二、國道 10 號由旗尾延長至六龜區，高雄市即有連結各區鄉的快速道路，相對帶動農產品銷售，提升地方經濟，也可經高速公路之連結，吸引中、北部民眾南下深入地區，品嚐鮮果美食，探訪鄉情文化，藉觀光發展交通便捷，縮短城鄉差異，鼓勵年輕人留鄉經營，提振地方繁榮。
- 三、全球暖化氣候異常，台灣近年亦未能獨安於外，南部偏鄉及山區近來遭毫與殃災時有所聞，偏遠區鄉本即交通較為不便，醫療設施亦顯不足，故不論從救災、防災，物資運送及人員應援，交通服務能量為重要考量，而交通網之安全及便捷更是發揮道路功能之重要關鍵。國道 10 號在天災頻仍之時，曾為高雄甲仙鄉（小林村）、那瑪夏鄉、六龜鄉（新開部落）等莫納克風災（88 水災）受災區域的重要聯外道路，其時若有更便捷之快速道路，可能對當時緊急應援之功效有更大助益，人民生命財產損失也自然相對減輕。
- 四、上端區鄉固然均有省道可銜接國道 10 號，台灣各地區銜街國道處也並非都是快速道路，但是對偏鄉及山區來說必要的快速道路卻是極其重要，因其負擔災區重建與未來復甦的聯外重責大任，尤其於豪雨時更是山區偏鄉爭取時效的主要聯外道路，若因原聯外道路等級不足不夠便捷，而肇致增大危及災區民眾生命財產情事，相信屆時再多剝切檢討都屬不及。爰此；不論站在民眾生命財產安全、復甦災區產業及發展偏鄉觀光的立場上，該等地區籌建快速道路連結國道 10 號實屬必要。

（五十六）本院黃委員昭順，針對整體經濟持續低迷，失業率不斷攀升，但物價依然飆高，籲請政府正視。行政院宣佈進口關稅調降，是希望國內相關物價能跟著調降，減輕民眾的負荷。按理，商品價格應該做合理的反映，跟著合理降價，但有業者就是不按牌理出牌，反是調漲進口商品價格，諸如奶粉、輪胎等，有關卻說無法約束？另如送修車輛，業者以檢驗為由先大卸八塊，再告知車主該修裝備一堆，不欲修理則要求收