

信用卡消費者被這麼扣來扣去，發卡銀行進帳卻達數億！尤其有的發卡銀行標榜刷卡金額超過一定額度時，可以分成三期、六期或十二期分期繳納，美其名是幫消費者減輕繳款負擔，但事實不然，它不但每一期會收一筆手續費，還有銀行自己訂定的利息支付遊戲規則，大多是收取數百元，等你整個繳完手續費、分期利息，這些錢差不多又可以多買一些民生必需用品，本席認為；民眾刷卡消費不管有沒有採分期繳款，利息和手續費用應該只能算一次，這種分段分期收費，暗槓消費者的手法，公平會應該主動介入瞭解，糾正或予適罰！

（五十七）本院黃委員昭順，鑑於「自由貿易港區設置管理條例」於 98 年 7 月 8 日通過後，歷經多次修正，最新之修正草案已於 101 年 4 月 9 日通過；其多次修正目的不外乎簡化行政流程、鬆綁自貿區之相關條例，以圖引進外來資金、增加在地投資，藉此促進產業升級、擴大就業，然自九十八年設立至今仍無具體成績，廠商外移情況依舊嚴重、返鄉數量仍少，顯示出自貿區條例設置存在「空有條例」之問題，故本席要求行政院就《自由貿易港區設置管理條例》施行細則、相映之配套措施及未來規劃之營運狀況進行說明，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據「自由貿易港區設置管理條例」第四條之規定，條例之主管機關為交通部，然因自由貿易港區規劃與執行層面事涉交通部、經濟部 and 內政部等數個部會，故本席建議應由行政院統籌成立一跨部會專責機構，進行自由貿易港區土地規劃、研議法規鬆綁，以簡化招商、投資時之行政流程，以利自由貿易港區之推動。
- 二、自由貿易港區設置之後，可預見自由貿易港區之周邊土地將會被有心人士炒作、翻漲，為避免我國之科學園區周邊房價問題重演、符合社會公平之正義之原則，故本席建請行政院責成內政部對於未來自由貿易港區之周邊土地翻漲之利益應秉持「獲利歸公」之原則，研擬法規進行相關稅賦徵收，避免房價漲價之利益被少數投機人士所壟斷。
- 三、為減輕我國廠商之負擔，提升我國勞工薪資水準，本席建請行政院責成經濟部 and 勞委會進行跨部會協調，在符合國際人權和社會觀感之前提下，研議於自由貿易港區內進行本勞和外勞基本薪資脫鉤，減輕進駐廠商之人事成本負擔。
- 四、依據現行自由貿易港區之規劃及行政院跨部會協商會議之結論，將進行自由貿易港區設置管理條例之修改，爭取高雄港未來成為倫敦金屬交易所遞交港口（London Metal Exchange, LME）之一，此舉將有助於高雄港成為東亞地區物流配送、倉儲轉口之重要港口，同時也

可吸引外資廠商進駐、改善高雄地區之就業情況；因此本席建請行政院應盡速進行法規之修改、進行周邊土地規劃及配套措施之研擬。

(五十八) 本院黃委員昭順，針對交通部日前提出將允許國籍輪船籍漁船雇用武裝保全以抵禦海盜，籲請政府盡快完成相關規定制定並送交立法院，以保障我國航商與漁民。索馬利亞地處紅海船隻進出與印度洋西岸航線的重要戰略位置，過去曾是繁榮富庶的香料王國，但索馬利亞今日卻以海盜的惡名，吸引了全球的關注。但附近海域卻是我國遠洋漁業重要海域，也是國籍商輪往來頻繁之地。日前高雄籍漁船「旭富一號」所有船員被索國海盜挾持 18 個月之久，漁船甚至被當成攻擊母船襲擊其他船隻，相關規定制定實刻不容緩，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、索馬利亞自 1991 年政府瓦解後，各國掠奪索國經濟海域的珍貴漁業資源，並用拖曳網破壞周遭珊瑚生態，也讓漁業資源更為枯竭。2004 年海嘯又重創索國，也傳出無政府的索馬利亞，被軍閥與政客出賣，淪為歐洲各國投棄核生化以及醫療廢棄物的垃圾場，更加速摧毀環境生態與索國人民的生計。2005 年開始海盜伺機而起，一開始只是搶奪漁船的漁獲，進而轉變為今日動輒索價數百萬美元的挾船勒贖。
- 二、索馬利亞周遭海域為油輪、商輪航線密集區，也是我國遠洋漁業重要漁場及必經之路。民國 99 年底高雄籍漁船「旭富一號」在印度洋西南海域遭索馬利亞海盜劫持，歷經 18 個月索國海盜才接受贖金釋放船員。遠洋漁業相關公會也私下與周遭海域國家簽訂僱用傭兵計畫，但仍有觸犯我國槍砲彈藥刀械管制條例的問題。
- 三、爰此，本席強烈要求相關單位盡速完備相關規定，讓我商、漁船在適當的保障機制下，可僱用武裝保安人員護衛，以減少類如海盜之行徑威脅，俾以保障我國航商與漁民的利益及生命安全。

(五十九) 本院黃委員昭順，針對近日國人閱讀力調查，雖較前兩年進步，但距「閱讀先進國家」仍有一段距離，籲請政府有關單位持續重視國人閱讀力提升。閱讀力影響人民素質與國家競爭力，2009 年台灣在 PISA（國際學生能力評量計畫）的閱讀素養評量大幅退步，相較 2006 年下滑 7 名，排名 65 個國家中的第 23，還輸給上海（第 1 名）、香港（第 4 名）與新加