

江啟臣 委員體檢報告書

各會期記者會表現	第一會期	第二會期	第三會期	第四會期	第五會期	第六會期
	26	20	14	11	18	11
各會期會勘表現	第一會期	第二會期	第三會期	第四會期	第五會期	第六會期
	92	67	103	63	90	58
各會期考察表現	第一會期	第二會期	第三會期	第四會期	第五會期	第六會期
	2	4	1	4	4	6
爭取選區建設表現	<p>一、豐富專案：臺中市政府與國防部 100 年 9 月達成代拆代建之協議，園區座落於豐原區豐原大道與中正路交會處，鄰近豐原交流道，計畫範圍約 5.51 公頃。主要導入金融後臺服務產業進駐。預定 105 年完成豐原保甲廠營區搬遷，辦理區段徵收工程及金融服務園區之招商，108 年開始營運，將可創造 2,500 個就業機會，帶動創新服務產業，形塑豐原新門戶，促進豐原及周邊區域發展。</p> <p>二、豐原國民運動中心：協調國防部軍備局、台中市政府體育處，在豐富專案的園區中利用 0.58 公頃面積興建國民運動中心，經費由臺中市政府自籌四億元，預計 106 年完工，107 年啟用，豐原、山城、后里居民，將有完善、頂級的休閒運動空間。內部也將設計包含里民活動中心，提供里民聚會、聯誼之場所。</p> <p>三、豐園聚落北科大木藝文創中心：有國立臺北科技大學師資進駐，提供產業人士提升專業技能，培育在地木藝人才，同時設置手作工坊、加工體驗及各類展示區，將木工技藝傳承到下一代，保存中部特有的「木文化」。</p> <p>四、鐵路高架化：多次舉辦座談會及會勘，掌握鐵路高架化工程進度及豐原火車站新建計畫，要求台鐵應將豐原之特色---</p>					

稻米、葫蘆、糕餅、漆器等元素，融入豐原火車站站體設計，凸顯在地文化，同時要求鐵路高架化之後橋下空間應多元用途，善加利用。豐原至潭子段鐵路高架化及豐原火車站將如期於民國 104 年底通車、啟用，車站周邊及橋下空間將增加 315 個汽車車位，豐南車站則預定 106 年 3 月完工使用。

- 五、爭取文高一用地作為戶外運動場所：協調豐原區公所與台中市政府編列遷葬費用，豐原區公所 103 年進行查估作業，預計經一年的宣導公告後，104 年即可進行遷葬、整地，建設戶外休閒運動空間。
- 六、爭取營建署將 11-11 號道路列入 104-107 年度生活圈道路計畫，105 年開始執行。
- 七、國道四號台中環線豐原潭子段：行政院 103 年 9 月同意興建國道 4 號豐原至潭子段工程，未來國道 3、4 號及台 74 線快速道路將可以連結清水、豐原、潭子、霧峰，形成一個完整的環線。工程路線全長 10.9 公里，本建設路段由交通部國工局負責規劃與興建，預計在 106 年動工，並於 109 年完工啟用。
- 八、豐勢路全線重鋪：103 年 5 月 9 日委員邀集公路總局會勘，分三階段進行：
（一）石岡-豐原路段已於 103 年 9 月完工。（二）九房-石岡路段 103 年 11 月開工；（三）土牛-九房路段預定 104 年 6 月全數完工。
- 九、圓環東路（台 3 線）刨除重鋪：爭取公路總局配合污水下水道工程進度，於 105 年 7 月開始，陸續刨除重鋪，平整路面。
- 十、圓環北、西、南路（台 13 線）：爭取公路總局經費，配合自來水公司管線汰換工程，預定於 104 年 12 月起陸續將路面刨除重鋪。

- 十一、 中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程：工程起點是中科南向道路，由中部科學工業后里園區往南跨大甲溪至國道四號銜接 4-3 號延伸道路，行經豐原區三豐路 4-3 號道路，至終點豐原大道，其中包含一處橫跨大甲溪橋梁。104 年底啟動工程，107 年底完工，可大量紓解三豐路長久以來壅塞路況，並連結豐原與后里兩地，以及作為「2018 年國際花卉博覽會」重要的聯外道路。
- 十二、 自來水提供：爭取水利署、自來水公司補助經費，協助南嵩里、朴子里與東陽里架設自來水管線，降低漏水率，減少水費支出，提升居民安全用水，提升環境生活品質。
- 十三、 豐原區污水下水道系統建設：營建署受臺中市政府委託新建豐原污水廠（水資源回收中心），建成後將可以快速提升污水下水道普及率，主次幹管第一標 103 年 9 月已發包，污水處理廠工程，104 年內陸續動工。
- 十四、 102 年爭取北陽里、南村里、鑷村里里民活動中心增建及設備加強經費。
- 十五、 爭取建設豐原翁社里 11-8 道路新闢工程中後段，延伸豐年路 149 巷。
- 十六、 處以豐原區陽明街六十六巷原東勢林管處舊宿舍問題，要求國有財產署與農委會林務局，針對值得保存之文化價值建築，進行全面盤點清查，期待將具文化價值的部分進行保存活化，同時也要邀請在地人士、文史團體、林務局等單位共同討論活化公共空間利用方案，融合在地居民所需及豐原特色元素，使其成為豐原閒置空間活化再利用之典範。
- 十七、 山城快捷公車：爭取 102 年 7 月 1 日，開通從山城地區直達台中市區兩班

快捷公車-153 號及 153 副線；只要 40 分鐘就到台中市政府新市政大樓，提升生活便利性，縮短城鄉差距。

十八、 客語播音：向行政院客委會爭取經費，協助臺中市政府打造公車的客語環境。103 年 10 月從豐原客運兩百五十輛、八十五條路線的公車率先提供客語播音系統，未來有超過 1300 輛市區公車安裝客語廣播系統，預計 104 年 4 月前會全市公車百分之百完成客語播音系統的建置。

十九、 推動於東勢高工舊址興建客家文化園區，保存大埔客家文化。協調國有財產局無償撥用東勢高工文高二用地，解決五億元經費問題。

二十、 國際木雕藝術暨林業文化園區（現-東勢林業園區址）：要求林務局必須積極提出園區的建設計畫，主導園區未來的發展定位。委員爭取林務局 103 年、104 年分別編列 2 千萬元經費持續進行園區維運及綠美化工作。

二十一、 東勢、豐原生活圈快速道路：起點在國道四號豐勢路交流道，跨越豐勢路後，以隧道穿越公老坪山區，出隧道再採高架道路跨越豐勢路與東豐自行車道，到大甲溪畔，沿防汛道路到東勢大橋東端，銜接中橫公路。103 年 8 月 31 日動工，預計 108 年完工，完工後將有 30 萬人受惠。

二十二、 持續監督「大甲溪東勢堤防」工程。104 年 3 月 4 日與經濟部楊偉甫次長共同會勘，全力督促水利署寬列所需經費，針對無爭議區段優先施作，期於 105 年正式完工。

二十三、 東勢區明正里水尾堤防復建工程進度：大安溪水尾堤防過去因為蘇力颱風而受創嚴重，三河局自 103 年展開規劃設計工作，預計投入 1 億 2000 萬元的水

利經費進行復建，三河局預定整體工程在今年九月全數完工。

二十四、「東勢區沙連溪排水系統」爭取經費補助：103年6月23日，邀請水利署楊偉甫署長會勘，請市府報本年度應急工程計劃，在右岸施作200公尺護岸進行保護，水利署會全力支持相關治水預算。

二十五、「東勢區旱坑排水系統分洪水路新建工程」爭取水利署經費補助：103年6月23日會勘，將由旱坑主排水路設置分洪水路，銜接至小旱坑排水到大甲溪，待地方經費籌措完成後，中央即可撥款補助。

二十六、臺中市東勢區埤豐橋橋墩基礎加強工程，103年4月24日開工，103年9月10日完工，向水利署爭取工程經費補助。

二十七、東勢林場聯外道路拓寬工程：協調東勢林場聯外道路拓寬工程，土地徵收費共3900萬元，工程費1億2000萬元，102年10月31日舉行動工典禮，改善沿線居民農產運輸外，解決往來東勢林場交通。

二十八、香菇產銷問題：101年就任後，持續關切菇類產業各式問題，從相思木植栽到取締走私、香菇評鑑、廢棄太空包處理、重油儲存消防設備，多次舉辦記者會、公聽會，向全國民眾推廣國產香菇，要求政府正視香菇走私問題，嚴格查緝非法大陸香菇。未來將結合中央、地方資源，打造香菇產業文化園區、設置「台灣菇類菌種產發中心」。

二十九、移除新社下水底寮垃圾掩埋場：爭取經費4000餘萬元移除大甲溪畔下水底寮垃圾掩埋場垃圾，低水護岸於102年12月完工，台中市環保局接續入場清運垃圾，於103年4月底全數清運完畢。

三十、 陸軍 602 旅直昇機起降引擎噪音過大，影響周遭居民生活，向國防部爭取 450 萬元經費植樹，吸收直昇機起降所發出之噪音，已於 102 年 11 月完成。

三十一、 由於新社彈藥庫之禁限建規定導致週邊土地開發不易問題，江啟臣委員 101 年 7 月 31 日邀集當地里長、居民及聯勤司令部召開協調會，要求國防部必須提出更便民之彈性措施，與當地居民諧和共存。

三十二、 年年監督新社花海執行情形：邀請農委會陳保基主委考察新社花海開幕前之準備情形，要求停車場設置、交通規劃、接駁動線、宣傳行銷等工作務必準備妥當，讓前往觀賞的民眾可以盡興。

三十三、 129 縣道拓寬工程：工程經費 8 億 6300 萬元，102 年動工，預計 105 年 12 月完工，完工後可提升台中新社地區民眾之交通便捷度，有效縮短來往台中市區的行車時間，且該拓寬工程也有分流中興嶺圓環車流之效果，減少車流於路口的衝突點，提升行車安全性。

三十四、 爭取水保局農村再生經費，整治台中市新社區大南里中和街上農委會種苗改良繁殖場之採種場，活化公有地，打造新社種苗公園。

三十五、 針對新社長年淹水問題，103 年 6 月 5 日邀農委會陳保基主委會勘，陳主委承諾全力補助台中市政府所需經費。臺中市政府提出「臺中市新社區九渠溝流域淹水改善計畫」，總經費 3.33 億元，計畫自 104 至 106 年分三年執行完畢。

三十六、 石岡上坑金仙橋修復工程：連結頭坪和二坪的上坑金仙橋，自 20 幾年前橋遭洪水沖刷損壞後，遲遲無法修復，經委員居中協調，102 年 6 月 22 日修復落成啟用。

- 三十七、 台三線東勢往豐原方向路段（豐勢路與明德路交叉口），因機車道內縮造成擦撞，101 年經委員會勘，決議內縮路側槽化島，增加路福寬度 2 公尺，長度為 90 公尺，保障用路人行車安全。
- 三十八、 中橫公路台八線復建：102 年 6 月 30 日親自走訪中橫公路谷關上線，瞭解自 921 地震後，地形地貌之復原情形。多次舉辦公聽會、說明會，103 年 3 月 28 日再邀交通部葉部長實地勘查中橫上下線。爭取交通部編列 3 年 10 億元之建設經費，強化中橫下線安全性。
- 三十九、 推動甜柿專區，提升果農收入，發展地方經濟：三年來持續推動設置甜柿專區，103 年 10 月 3 日召開甜柿專區公聽會，要求林務局訂定畫定標準，重新將 399.7 公頃專區提報範圍全區查定。
- 四十、 整修和平谷關捎來步道：整修工程總經費計新臺幣 1,030 萬元，102 年 11 月 6 日正式啟用；重要施工項目包含：棧道整修、步道階梯整修、解說版面更新、增設入口意象、觀景平台整修。
- 四十一、 協助農民爭取天災農損補助，協調梨穗進口爭議，維護農民權益。
- 四十二、 舉辦木工親子活動、青少年棒球比賽、推廣在地木藝文化，提倡休閒運動風氣。

陳情協調會表現	第一會期	第二會期	第三會期	第四會期	第五會期	第六會期
	42	47	40	31	28	33
其他事項（出席地方活動、舉辦說明會、座談會、公聽會、國際研討會、國會外交等）	第一會期	第二會期	第三會期	第四會期	第五會期	第六會期
	31	33	63	38	24	17

敬請 貴委員或委員辦公室提供粗框線內之資料，感謝！

若填寫空間不足，請來信索取電子檔或敬請貴辦公室自行以空白文件填寫。

各項指標操作化定義說明

黨籍：以第八屆當選時提名政黨為記，若有更換黨籍，前後黨籍並列，但會註記黨籍變化。

選區及選區所在鄉鎮市：第八屆當選選區，因民眾依舊以鄉鎮名為熟悉，故並列鄉鎮名。

得票數：以中選會公佈數據為準。

得票率：以中選會公佈數據為準。

當選屆次：指除第八屆外，擔任立法委員的屆次。

學歷：以選舉公報為準。

經歷：以立法院網站、選舉公報為準。

現有兼職：請貴委員辦公室提供貴委員現有之有、無給職之兼職。口袋國會會註記該資料來自委員辦公室所提供。

監察院申報財產：以監察院網站或監察院公報為準。

競選主要政見：以貴委員選舉公報刊登資料為準。

聯絡方式：以立法院網站公告為準，方便民眾與該委員聯繫。

臉書或部落格：請貴委員辦公室提供，以便選民能知悉貴委員相關資訊或與貴委員聯繫。

各會期所屬委員會：指貴委員各會期參加之委員會，並註記是否擔任召集或黨團幹部。

是否擔任程序委員會委員：指貴委員各會期是否擔任程序委員會委員。

將依立法院網站公告為主。

總質詢表現：依照公報，將各會期總質詢之口頭或書面主題載記於此欄。

主要目的是讓選民知道貴委員重視的質詢議題。

各會期提案表現：主要是分別計算每會期，第一主提案之法律案數量。

預、決算審議表現：以立法院公報為準，計算預、決算第一提案表現。

若貴委員辦公室願意提供，亦請提供相關資料。

院會投票表現：主要以政黨立場為基準點，計算委員投票立場。分別計

算立場一致、缺席。例如 2（立場不一致）/42（總投票次數），

缺席另計。

各會期書面或口頭質詢表現：以立法院公報資訊，計算各會期口頭與書

面質詢次數。

各會期記者會表現：請委員辦公室提供貴委員各會期記者會主題與次數，

以便讓選民清楚知悉委員記者會關注議題之所在。

各會期會勘表現：請委員辦公室提供貴委員替選區會勘資訊，以便選民

清楚知悉貴委員選區服務之表現。

各會期考察表現：請委員辦公室提供貴委員各會期赴國、內外考察之次

數與項目，以便選民清楚知悉。本單位將以委員提供資料為主，

立法院公報記錄為輔，計算委員出席之考察次數與項目。

爭取選區建設表現：請委員辦公室提供貴委員替選區爭取之建設項目或

經費資料，以便選民清楚知悉貴委員爭取選區建設之表現。

陳情協調會表現：請委員辦公室提供貴委員替選民處理陳情或服務案件

數據，以便選民清楚知悉貴委員處理陳情服務之表現。

其它：貴委員自評足應刊載而未刊載之重要事項，本會亦會尊重、不經
修正予以刊載。